



Comune di Milano Sanzioni automatiche per accesso nell'area B dei veicoli N2 e N3 privi di sistemi di segnalazione automatica degli angoli ciechi, a partire dal 1° ottobre 2024

FAI INFORMA 146/2024 – VIABILITA'

La Fai di Torino informa che [il Comune di Milano ha reso noto](#) che, **a partire dal 1° ottobre 2024**, sarà attivo il sistema di sanzionamento automatico in corrispondenza dei varchi di accesso dell'area B, per i mezzi N2 e N3 che risultassero sprovvisti di sistemi di **segnalazione acustica, visiva o tattile** che allertino il conducente della presenza di pedoni e ciclisti nella parte anteriore del veicolo e sul lato del marciapiede (il cosiddetto “angolo cieco”).

Peraltro, appare utile fare un passo indietro, ricordando che:

- per gli stessi veicoli, **è già attivo dal 1° ottobre 2023 l'obbligo dell'apposizione degli adesivi di segnalazione degli angoli ciechi**, nel rispetto delle modalità che sono state esposte anche all'interno delle [FAQ](#) per gli angoli ciechi pubblicate dal Comune di Milano.
- dopo la Sentenza del Consiglio di Stato del 26 Febbraio 2024 (che, rovesciando il giudizio del TAR Lombardia, ha riconosciuto la possibilità da parte del Comune di Milano di condizionare l'accesso in Area B dei veicoli N2 e N3 e M2 e M3 all'installazione dei sistemi di segnalazione degli angoli ciechi), per i veicoli N3 (adibiti al trasporto di merci di massa superiore alle 12 ton) e M3 (per il trasporto persone, con più di otto posti a sedere – oltre al conducente – e massa superiore alle 5 ton), **l'obbligo in questione era già scattato dal 1 Ottobre 2023**; ciò fatta salva la possibilità per i proprietari di circolare con detti mezzi in attesa dell'installazione dei sensori, purché a bordo del veicolo vi fosse la documentazione a riprova dell'acquisto (ordinativo

indicante il numero di kit ordinati, marca e modello), e comunque non oltre il 31.12.2024.

Come risulta dal internet del Comune di Milano, **per evitare di incorrere in sanzioni occorre comunicare l'adeguamento del veicolo al nuovo obbligo o chiedere la deroga in attesa dell'istallazione, utilizzando in ogni caso il servizio online [sul sito di Area B](#)**. Se si usufruisce delle deroghe (fino al 31.12.2024 per i mezzi N3 e M3 e fino al 31.12.2025 per quelli N2 e M2), la copia della documentazione comprovante l'acquisto (indicante numero di kit acquistati, marca e modello), oltre a dover essere inviata al Comune di Milano, andrà conservata anche a bordo del mezzo.

Sempre nelle [FAQ per gli angoli ciechi](#), si legge che ai veicoli sprovvisti dei sistemi di segnalazione automatica degli angoli ciechi, sarà inibito l'accesso nell'Area B nel periodo in cui vige il divieto (dalle ore 07.30 alle ore 19.30, nei giorni feriali, dal lunedì al venerdì)

Per ulteriori info si rimanda alla lettura delle predette FAQ e della [pagina dedicata all'Area B](#) sul sito del Comune di Milano.