



Grupement d'Exploitation du Fréjus

Bardonecchia,

07/08/2026

Prot. N. 813
Rif. Pratica n. 0071.002/26
Trasmessa via mail

Spett.le

DITTE ABBONATE /
SOCIETE ABONNE'

Objet : Application à titre expérimental des nouvelles règles de transit pour les véhicules et ensembles de véhicules ADR et transports exceptionnels (T.E.) à partir de 09h00 le lundi 10/08/2026.

Oggetto: Applicazione a titolo sperimentale delle nuove prescrizioni di transito dei veicoli e complessi veicolari ADR e T.E. a partire dalle ore 09:00 di lunedì 10/08/2026.

Par la présente, nous vous informons qu'à partir de 09h00 le lundi 10 août 2026, de nouvelles règles de circulation s'appliqueront à titre expérimental au tunnel du Fréjus pour les véhicules et ensembles de véhicules soumis à la réglementation ADR ainsi que pour les transports exceptionnels. Le convoi sous escorte pourra être composé de 4 véhicules maximum et pourra également intégrer des transports exceptionnels (T.E.). Les conducteurs devront respecter les « règles particulières de transit », jointes en copie, qui leur seront remises par le personnel de sécurité du GEIE-GEF. Veuillez agréer nos salutations les plus cordiales.	Con la presente Vi informiamo che dalle ore 09:00 di lunedì 10 agosto 2026 saranno applicate in via sperimentale al Traforo del Frejus, delle nuove prescrizioni di transito dei veicoli e complessi veicolari in regime ADR e trasporti eccezionali. Il convoglio sotto scorta potrà essere composto da un massimo di 4 veicoli e potrà contenere anche i T.E. Gli autisti dovranno rispettare "le prescrizioni particolari di transito", che si allegano in copia, e che saranno consegnate dal personale della sicurezza del GEIE-GEF. Cordiali saluti
---	---

Il Direttore del GEIE-GEF
Le Directeur du GEIE-GEF
Lorenzo BIANCO

PRESCRIZIONI PARTICOLARI DI TRANSITO PER I CONDUCENTI

dei veicoli e complessi veicolari in regime
ADR e TRASPORTI ECCEZIONALI



I CONVOGLI SONO COSTITUITI AL MASSIMO DA N. 4 COMPLESSI VEICOLARI

L'accompagnamento di ciascun convoglio è effettuato utilizzando un veicolo di scorta posizionato in coda all'ultimo veicolo, munito di segnalazione visiva a luce lampeggiante e dotato di un'attrezzatura di soccorso antincendio costituita da apparecchi respiratori, manichette e raccordi per gli idranti, materiali di primo intervento, un sistema di estinzione rapida da litri 100 miscelato con estinguento F-500.

PRIMA DI ENTRARE

Prima della partenza ogni conducente è tenuto a **sintonizzare la propria radio FM** di bordo su una delle frequenze proposte all'interno del traforo **attivando la ricerca automatica RDS**.

DENTRO IL TRAFORO

Nelle condizioni ordinarie di transito il veicolo di scorta al convoglio attiva in modalità di marcia unicamente i dispositivi supplementari di segnalazione visiva di colore giallo con il pannello a messaggio variabile indicante "SCORTA ADR".

- **All'interno del Traforo**, tutti i veicoli in marcia devono mantenere, rispetto al veicolo che precede, **una distanza di sicurezza di 150 m**.
- **La velocità per i veicoli trasporti eccezionali** e per i veicoli trasportanti merci pericolose, è **limitata a 60 Km/h**.
- Marciare in prossimità del margine destro per **lasciare sgombra la corsia sinistra ai veicoli di soccorso**.

IN CASO DI EMERGENZA

Il passaggio da giallo a blu dei dispositivi supplementari di segnalazione del veicolo di scorta indica un'emergenza in atto.

Rispettare la segnaletica luminosa e sonora d'emergenza e ascoltare il messaggio di sicurezza trasmesso sulle frequenza radio FM.

- Il **veicolo di scorta attiva i dispositivi supplementari di allarme** di colore BLU e il dispositivo supplementare di allarme acustico (SIRENA).
- **Al sorpasso del veicolo di scorta i conducenti** dei veicoli in convoglio **devono immediatamente fermarsi**, accostando il più possibile sul lato destro della corsia.
- Qualora il **conducente del primo veicolo costituente il convoglio** si avveda di un veicolo fermo che lo precede sulla corsia di scorrimento **avrà l'obbligo di fermata ad una distanza minima di 100 m**.

La procedura di cui sopra si attiva e si replica anche nel caso in cui l'allarme pervenga direttamente sulle frequenze radio FM disponibili all'interno del Traforo.

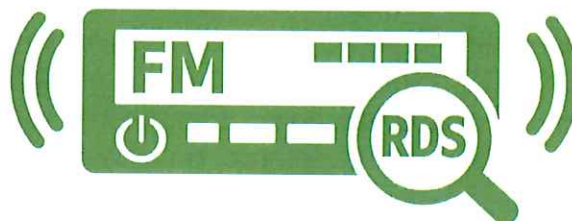
PRESCRIZIONI PARTICOLARI DI TRANSITO PER I CONDUCENTI

dei veicoli e complessi veicolari in regime
ADR e TRASPORTI ECCEZIONALI



PRIMA DI ENTRARE

Sintonizzare la propria radio su
una delle frequenze disponibili
all'interno del traforo.



DENTRO IL TRAFORO

RISPETTARE LA DISTANZA DI SICUREZZA

150 m in marcia

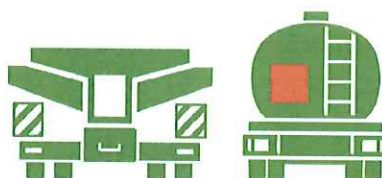


100 m dietro un veicolo fermo



RISPETTARE IL LIMITE DI VELOCITÀ

Velocità massima: 60 km/h

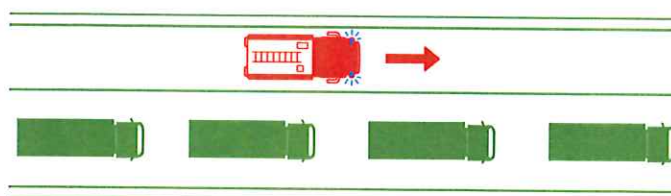


IN CASO DI EMERGENZA

Il passaggio da giallo a blu dei dispositivi
supplementari di segnalazione del veicolo di
scorta indica un'emergenza in atto.



Al sorpasso del veicolo di scorta i condu-
centi dei veicoli in convoglio **devono imme-
diatamente fermarsi**, accostando il più possi-
bile sul lato destro della corsia.



PRESCRIPTIONS PARTICULIÈRES DE CIRCULATION POUR LES CONDUCTEURS

des véhicules et ensembles de véhicules soumis au régime
ADR et des TRANSPORTS EXCEPTIONNELS



LES CONVOIS SONT COMPOSÉS AU MAXIMUM DE 4 VÉHICULES

L'accompagnement de chaque convoi est assuré au moyen d'un véhicule d'escorte placé derrière le dernier véhicule, équipé d'un dispositif de signalisation visuelle à feu clignotant et de matériel de secours incendie comprenant des appareils respiratoires, des tuyaux et raccords pour les hydrants, du matériel de première intervention ainsi qu'un système d'extinction rapide de 100 litres contenant de l'agent extincteur F-500.

AVANT D'ENTRER

Avant le départ, chaque conducteur doit **réglér sa radio FM de bord sur l'une des fréquences proposées à l'intérieur du tunnel en activant la recherche automatique RDS.**

DANS LE TUNNEL

Dans les conditions normales de circulation, le véhicule d'escorte du convoi active uniquement, en mode circulation, les dispositifs supplémentaires de signalisation visuelle de couleur jaune ainsi que le panneau à message variable portant la mention « ESCORTE ADR ».

- À l'intérieur du tunnel, tous les véhicules en circulation doivent maintenir **une distance de sécurité de 150 m** par rapport au véhicule qui précède.
- La vitesse des véhicules de transports exceptionnels et des véhicules transportant des marchandises dangereuses est **limitée à 60 km/h**.
- Circuler à proximité du bord droit afin de **laisser la voie de gauche libre pour les véhicules de secours.**

EN CAS D'URGENCE

Le passage du jaune au bleu des dispositifs supplémentaires de signalisation du véhicule d'escorte indique qu'une situation d'urgence est en cours.

Respecter la signalisation lumineuse et sonore d'urgence et écouter le message de sécurité diffusé sur les fréquences radio FM.

- Le véhicule d'escorte active **les dispositifs supplémentaires d'alarme** de couleur BLEU ainsi que le dispositif supplémentaire d'alarme sonore (SIRÈNE).
- **Lorsque le véhicule d'escorte dépasse le convoi, les conducteurs des véhicules du convoi doivent immédiatement s'arrêter** en se rangeant le plus possible sur le côté droit de la voie.
- Si le conducteur du **premier véhicule du convoi aperçoit devant lui un véhicule à l'arrêt sur la voie de circulation**, il doit s'arrêter à une distance minimale de 100 m.

La procédure ci-dessus est également déclenchée et répétée lorsque l'alarme est diffusée directement sur les fréquences radio FM disponibles à l'intérieur du tunnel.

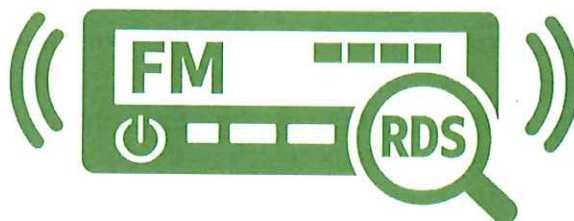
PRESCRIPTIONS PARTICULIÈRES DE CIRCULATION POUR LES CONDUCTEURS

des véhicules et ensembles de véhicules soumis au régime
ADR et des TRANSPORTS EXCEPTIONNELS



AVANT D'ENTRER

Régler sa radio sur l'une des fréquences
disponibles à l'intérieur du tunnel.



DANS LE TUNNEL

RESPECTER LA DISTANCE DE SÉCURITÉ

150 m en circulation

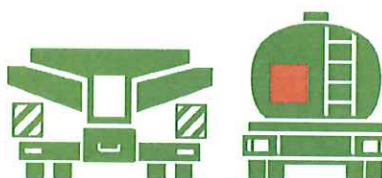


100 m derrière un véhicule à l'arrêt



RESPECTER LA LIMITATION DE VITESSE

Vitesse maximale : 60 km/h

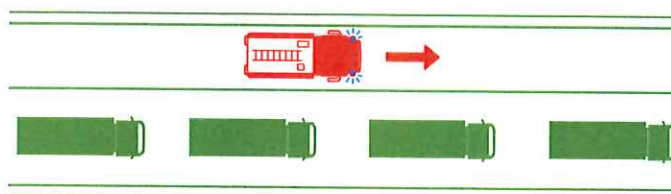


EN CAS D'URGENCE

Le passage du jaune au bleu des dispositifs
supplémentaires de signalisation du véhicule
d'escorte indique qu'une situation d'urgence
est en cours.



Lorsque le véhicule d'escorte dépasse le
convoi, les conducteurs des véhicules du
convoi doivent immédiatement s'arrêter en
se rangeant le plus possible sur le côté droit
de la voie.



SPECIAL TRANSIT REQUIREMENTS FOR DRIVERS

of vehicles and vehicle combinations subject to ADR regulations and
EXCEPTIONAL TRANSPORTS



CONVOYS SHALL CONSIST OF A MAXIMUM OF 4 VEHICLE COMBINATIONS

Each convoy is escorted by a support vehicle positioned at the rear of the last vehicle, equipped with a flashing light and firefighting equipment consisting of breathers, hoses and couplings for fire hydrants, first-response supplies, and a 100-liter rapid-response fire suppression system filled with F-500 fire extinguishing agent.

While moving, under normal transit conditions, the convoy escort vehicle shall activate only the additional yellow visual warning devices and the variable-message sign displaying “ADR ESCORT”.

BEFORE ENTERING

Before departing, each driver is required to tune their in-car FM radio to one of the frequencies listed inside the tunnel by activating the RDS automatic search.

INSIDE THE TUNNEL

Under normal transit conditions, the convoy escort vehicle, while driving, activates only the additional yellow visual warning devices and displays “ADR ESCORT” on the variable message sign.

- Inside the tunnel, all moving vehicles must maintain a **safety distance of 150 m** from the vehicle ahead.
- The speed of exceptional transport vehicles and vehicles carrying dangerous goods is **limited to 60 km/h**.
- Drive close to the right-hand side in order to **keep the left lane clear for emergency vehicles**.

IN CASE OF EMERGENCY

When the auxiliary warning lights on the escort vehicle change from yellow to blue, it indicates that an emergency is in progress.

Follow the emergency light and sound signals and listen to the safety message broadcast on FM radio frequencies.

- The escort vehicle shall activate the **additional BLUE warning devices** and the additional audible warning device (SIREN).
- When the escort vehicle overtakes the convoy, **the drivers of the convoy vehicles must stop immediately**, pulling over as far as possible to the right-hand side of the lane.
- If the driver of the **first vehicle in the convoy notices a stopped vehicle ahead in the traffic lane**, they must stop at a minimum distance of 100 m.

The procedure described above is also activated and repeated if the alarm is received directly on the FM radio frequencies available inside the tunnel.

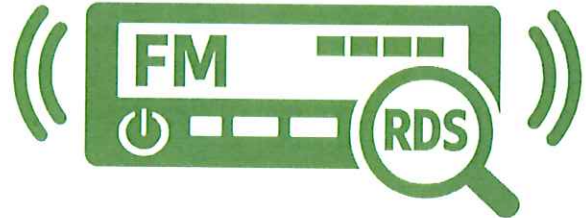
SPECIAL TRANSIT REQUIREMENTS FOR DRIVERS

of vehicles and vehicle combinations subject to ADR regulations and
EXCEPTIONAL TRANSPORTS



BEFORE ENTERING

Tune the vehicle radio to one of the frequencies available inside the tunnel.



INSIDE THE TUNNEL

OBSERVE THE SAFETY DISTANCE

150 m while moving

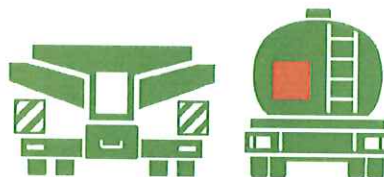


100 m behind a stationary stopped vehicle



OBSERVE THE SPEED LIMIT

Maximum speed : 60 km/h

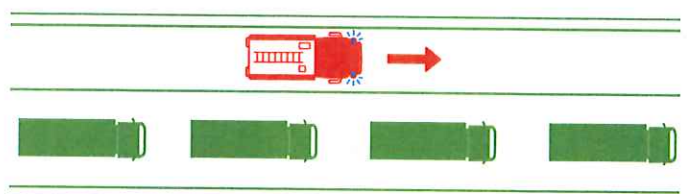


IN CASE OF EMERGENCY

When the auxiliary warning lights on the escort vehicle change from yellow to blue, it indicates that an emergency is in progress.



When the escort vehicle overtakes the convoy, the drivers of the convoy vehicles must stop immediately, pulling over as far as possible to the right-hand side of the lane.



BESONDERE DURCHFAHRTSVORSCHRIFTEN FÜR DIE FAHRER

von Fahrzeugen und Fahrzeugkombinationen im ADR-Regime sowie von
SONDERTRANSPORTEN



DIE KONVOIS BESTEHEN AUS HÖCHSTENS 4 FAHRZEUGKOMBINATIONEN

Die Begleitung jedes Konvois erfolgt mit einem Begleitfahrzeug, das hinter dem letzten Fahrzeug positioniert ist, mit einer optischen Blinklicht-Signalanlage ausgestattet ist und über Brandschutz- und Ersteinsatzmaterial verfügt: Atemschutzgeräte, Schläuche und Anschlüsse für Hydranten, Material für den Ersteinsatz sowie ein 100-Liter-Schnelllöschesystem, das mit dem Löschmittel F-500 gemischt ist. Unter normalen Durchfahrtsbedingungen aktiviert das Begleitfahrzeug des Konvois während der Fahrt ausschließlich die zusätzlichen gelben optischen Signaleinrichtungen sowie die Wechselverkehrszeichen-Anzeige mit der Aufschrift "ADR-BEGLEITUNG".

VOR DER EINFAHRT

Vor der Abfahrt muss jeder Fahrer das bordeigene **UKW-Radio auf eine der im Tunnel angebotenen Frequenzen einstellen und dabei den automatischen RDS-Suchlauf aktivieren.**

IM TUNNEL

Unter normalen Verkehrsbedingungen aktiviert das Begleitfahrzeug des Konvois während der Fahrt ausschließlich die zusätzlichen gelben optischen Warneinrichtungen sowie die Wechselverkehrszeichenanzeige mit der Aufschrift „ADR-BEGLEITUNG“.

- Im Tunnel müssen alle fahrenden Fahrzeuge gegenüber dem vorausfahrenden Fahrzeug **einen Sicherheitsabstand von 150 m** einhalten.
- Die Geschwindigkeit für Sondertransporte und für Fahrzeuge, die gefährliche Güter befördern, ist **auf 60 km/h begrenzt.**
- Nahe am rechten Fahrbahnrand fahren, damit **die linke Fahrspur für Einsatzfahrzeuge frei bleibt.**

IM NOTFALL

Der Wechsel der zusätzlichen Signaleinrichtungen des Begleitfahrzeugs von Gelb auf Blau zeigt an, dass ein Notfall im Gange ist.

Die optische und akustische Notfallsignalgebung ist zu beachten; außerdem ist die Sicherheitsmeldung auf den UKW-Radiofrequenzen abzuhören.

- Das Begleitfahrzeug aktiviert die **zusätzlichen BLAUEN Alarmeinrichtungen** sowie die zusätzliche akustische Alarmeinrichtung (SIRENE).
- Beim Überholen durch das Begleitfahrzeug **müssen die Fahrer der Fahrzeuge im Konvoi sofort anhalten** und sich **so weit wie möglich auf der rechten Seite der Fahrspur einordnen.**
- Wenn der Fahrer des ersten Fahrzeugs des Konvois **ein stehendes Fahrzeug vor sich auf der Fahrbahn bemerkt**, muss er **in einem Mindestabstand von 100 m anhalten.**

Das oben beschriebene Verfahren wird auch dann ausgelöst und wiederholt, wenn der Alarm direkt über die im Tunnel verfügbaren UKW-Radiofrequenzen übermittelt wird.

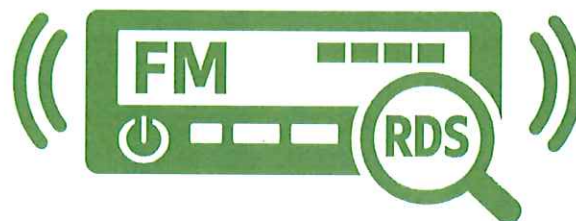
BESONDERE DURCHFAHRTSVORSCHRIFTEN FÜR DIE FAHRER

von Fahrzeugen und Fahrzeugkombinationen im ADR-Regime sowie von
SONDERTRANSPORTEN



VOR DER EINFAHRT

Das eigene Radio auf eine der im Tunnel
verfügbaren Frequenzen einstellen.



IM TUNNEL

SICHERHEITSABSTAND EINHALTEN

150 m während der Fahrt

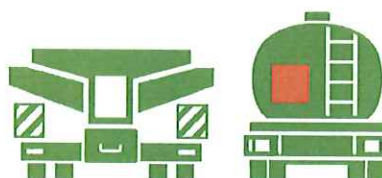


100 m hinter einem stehenden Fahrzeug



GESCHWINDIGKEITSBEGRENZUNG EINHALTEN

Höchstgeschwindigkeit: 60 km/h

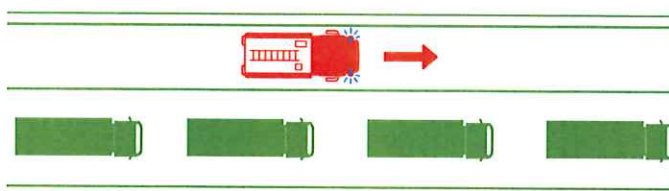


IM NOTFALL

Der Wechsel der zusätzlichen Signaleinrich-
tungen des Begleitfahrzeugs von Gelb auf
Blau zeigt an, dass ein Notfall im Gange ist.



Beim Überholen durch das Begleitfahrzeug
müssen die Fahrer der Fahrzeuge im Konvoi
sofort anhalten und sich so weit wie möglich
auf der rechten Seite der Fahrspur einordnen.



SZCZEGÓLNE PRZEPISY PRZEJAZDU DLA KIEROWCÓW

pojazdów i zespołów pojazdów objętych przepisami
ADR oraz TRANSPORTÓW NIENORMATYWNYCH



KONWOJE MOGĄ SKŁADAĆ SIĘ MAKSYMALNIE Z 4 ZESPOŁÓW POJAZDÓW

Każdy konwój jest eskortowany przez pojazd zabezpieczający jadący za ostatnim pojazdem, wyposażony w migające światło ostrzegawcze oraz sprzęt ratowniczo-gaśniczy obejmujący aparaty tlenowe, węże i łączniki do hydrantów, zestaw pierwszej pomocy oraz 100-litrową gaśnicę F-500.

PRZED WJAZDEM

Przed rozpoczęciem przejazdu każdy kierowca musi **dostroić radio FM w pojeździe** do jednej z częstotliwości dostępnych wewnątrz tunelu, **włączając automatyczne wyszukiwanie RDS**.

WEWNĄTRZ TUNELU

W zwykłych warunkach przejazdu pojazd eskortujący używa podczas jazdy wyłącznie dodatkowych żółtych świateł ostrzegawczych oraz tablicy o zmiennej treści z napisem „SCORTAADR”.

- Wewnątrz tunelu wszystkie pojazdy w ruchu muszą zachować **odstęp bezpieczeństwa 150 m**.
- Maksymalna prędkość pojazdów wykonujących **transport nienormatywny** oraz przewożących towary niebezpieczne wynosi **60 km/h**.
- Należy jechać możliwie blisko prawej krawędzi, aby **pozostawić lewy pas wolny dla pojazdów ratowniczych**.

W RAZIE AWARII

Zmiana koloru dodatkowych świateł pojazdu eskortującego z żółtego na niebieski oznacza trwającą sytuację awaryjną.

Należy stosować się do świetlnych i dźwiękowych sygnałów alarmowych oraz słuchać komunikatu bezpieczeństwa nadawanego na częstotliwościach FM.

- Pojazd eskortujący włącza **NIEBIESKIE światła alarmowe** oraz dodatkowy sygnał dźwiękowy (SYRENĘ).
- Gdy pojazd eskortujący wyprzedza konwój, kierowcy **muszą natychmiast się zatrzymać**, zjeżdżając możliwie najbliżej prawej strony pasa.
- Jeżeli kierowca pierwszego pojazdu zauważy przed sobą zatrzymany pojazd na pasie ruchu, **musi zatrzymać się w odległości co najmniej 100 m**.

Powyższą procedurę uruchamia się i powtarza również wtedy, gdy alarm zostanie przekazany bezpośrednio na częstotliwościach FM dostępnych wewnątrz tunelu.

SZCZEGÓLNE PRZEPISY PRZEJAZDU DLA KIEROWCÓW

pojazdów i zespołów pojazdów objętych przepisami
ADR oraz TRANSPORTÓW NIENORMATYWNYCH



PRZED WJAZDEM

Dostrój radio do jednej
z częstotliwości dostępnych
wewnątrz tunelu.



WEWNĄTRZ TUNELU

ZACHOWAJ BEZPIECZNY ODSTĘP

150 m w ruchu



100 m za zatrzymanym pojazdem



PRZESTRZEGAJ LIMITU PRĘDKOŚCI

Maksymalna prędkość: 60 km/h

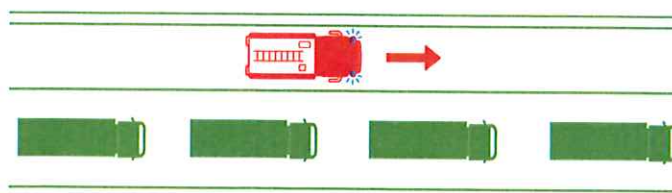


W RAZIE AWARII

Zmiana koloru dodatkowych świateł pojazdu
eskortującego z **żółtego** na **niebieski** oznacza
trwającą sytuację awaryjną.



Gdy pojazd eskortujący wyprzedza konwój,
kierowcy **muszą natychmiast się zatrzymać**,
zjeżdżając możliwie najbliżej prawej strony pasa
ruchu.



СПЕЦИАЛНИ ИЗИСКВАНИЯ ЗА ТРАНЗИТ ЗА ШОФЬОРИ

на превозни средства и комбинации от превозни средства съгласно

разпоредбите за ADR и ИЗКЛЮЧИТЕЛНИ ПРЕВОЗИ



КОНВОИТЕ СЕ СЪСТАВЯТ ОТ МАКСИМУМ 4 КОМПЛЕКСА ОТ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА

Всеки конвой се придружава от ескортиращ автомобил, разположен зад последното превозно средство, оборудван с мигащи светлинни сигнали и противопожарно оборудване, състоящо се от дихателен апарат, маркучи и конектори за маркучи, материали за първа помощ и 100-литрова система за бързо пожарогасене, смесена с гасящ агент F-500.

ПРЕДИ ВЛИЗАНЕ

Преди тръгване всеки шофьор е длъжен **да настрои бордовото си FM радио** на една от честотите, предлагани в **тунела**, като **активира автоматично RDS търсене**.

ВЪТРЕ В ТУНЕЛА

При нормални условия на движение ескортиращият автомобил на конвоя активира само жълтите допълнителни визуални сигнални устройства с променливия панел с указания "ADR ESCORT" в режим на шофиране.

- **Вътре в тунела** всички движещи се превозни средства трябва да поддържат **безопасно разстояние от 150 м от превозното средство отпред**.
- **Скоростта за превозни средства за извънредни превози и превозни средства, превозващи опасни товари, е ограничена до 60 км/ч.**
 - Карайте близо до десния ръб, за да оставите лявата лента свободна за превозни средства на спешни служби.

В СЛУЧАЙ НА АВАРИЯ

Промяната от жълто на синьо на допълнителните сигнални устройства на ескортиращото превозно средство показва авария..

Спазвайте аварийните светлини и звуковите сигнали и слушайте съобщението за безопасност, излъчвано по FM радиочестотата.

- **Ескортиращото превозно средство активира СИНИЯТ** допълнителен предупредителен сигнал и допълнителното звуково предупредително устройство (СИРЕНА).
- **При изпреварване на ескортиращото превозно средство, водачите на превозните средства в конвоя трябва незабавно да спрат**, като се приближат възможно най-близо до дясната страна на лентата.
- Ако **водачът на първото превозно средство в конвоя** забележи неподвижно превозно средство отпред в лентата, той или тя **трябва да спре на минимално разстояние от 100 м**.

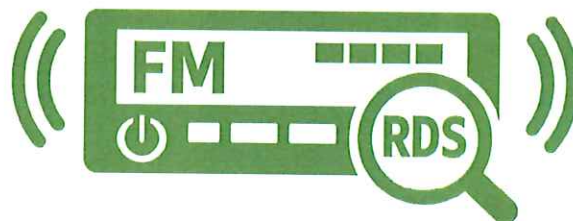
Горната процедура се активира и повтаря, ако алармата е получена директно по FM радиочестотите, налични в тунела.

СПЕЦИАЛНИ ИЗИСКВАНИЯ ЗА ТРАНЗИТ ЗА ШОФЬОРИ на превозни средства и комбинации от превозни средства съгласно разпоредбите за ADR и ИЗКЛЮЧИТЕЛНИ ПРЕВОЗИ



ПРЕДИ ДА ВЛЕЗАТ

Настройте радиото си на
една от наличните честоти
в тунела.



ВЪТРЕ В ТУНЕЛА

СПАЗВАЙТЕ БЕЗОПАСНО РАЗСТОЯНИЕ

150 м по време
на шофиране



100 м зад неподвижно
превозно средство



СПАЗВАЙТЕ ОГРАНИЧЕНИЕТО НА СКОРОСТТА

Максимална скорост: 60 км/ч

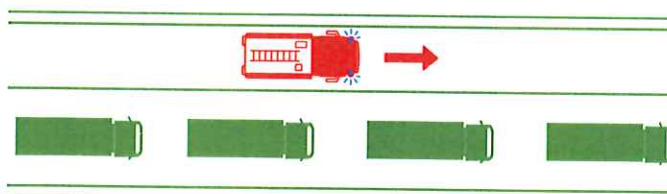


В СЛУЧАЙ НА АВАРИЯ

Промяната от жълто на синьо на
допълнителните предупредителни
устройства на ескортиращото превозно
средство показва авария..



При изпреварване на ескортиращото
превозно средство, водачите на превозни
средства в колона трябва незабавно да
спрат, като се приближат възможно най-
близо до дясната страна на лентата.



KONKRETŪS REIKALAVIMAI VAIRUOTOJAMS

vairuojantiems transporto priemones ir transporto priemonių junginius pagal ADR ir NEGABARITINIŲ KROVINIŲ gabenimo nuostatas



KONVOJAI SUDARYTI IŠ DAUGIAUSIAI 4 TRANSPORTO PRIEMONIŲ JUNGINIŲ

Kiekvienas konvojus lydimas pasitelkiant lydinčią transporto priemonę, kuri važiuoja paskutinės transporto priemonės gale ir turi vaizdinį signalizavimo įtaisą – švyturėlį bei yra aprūpinta priešgaisrinio gelbėjimo įranga, kurią sudaro kvėpavimo aparatai, movos ir jungtys hidrantams, pirmosios pagalbos priemonės, 100 litrų greitojo gesinimo sistema, sumaišyta su gesinimo priemone „F-500“.

PRIEŠ ĮVAŽIUOJANT

Prieš išvykdamas, kiekvienas vairuotojas privalo **nustatyti transporto priemonės FM radiją į vieną iš dažnių**, siūlomų naudoti tunelyje, **suaktyvinant automatinę RDS paiešką**.

TUNELIO VIDUJE

Įprastomis važiavimo sąlygomis, konvojų lydinti transporto priemonė eigos metu suaktyvina tik papildomus geltonos spalvos vaizdinius signalus su keičiamo pranešimo skydelyje matomu užrašu „SCORTA ADR“ (ADR PALYDA).

- **Tunelio viduje** visos važiuojančios transporto priemonės turi išlaikyti **150 m saugų atstumą** nuo prieš ją važiuojančios transporto priemonės.
- **Negabaritinius krovinius** ir pavojingus krovinius gabenančių transporto priemonių greitis **ribojamas iki 60 km/val.**
- Važiukite šalia dešiniojo kelkraščio, kad **kairioji eismo juosta liktų laisva gelbėjimo transporto priemonėms**.

AVARINIŲ ATVEJŲ

Kai lydinčios transporto priemonės papildomi signalizavimo įtaisai iš geltonos pasikeičia į mėlyną spalvą, jie nurodo avarinį atvejį.

Laikykitės avarinių šviesos ir garso signalų bei išklausykite saugos pranešimą, perduodamą FM radijo dažniu.

- **Lydinti transporto priemonė suaktyvina papildomus pavojaus signalizavimo įtaisus** – MĖLYNOS spalvos ir papildomą garsinį pavojaus signalizavimo įtaisą (SIRENĄ).
- **Pravažiuojant lydinčiai transporto priemonel, konvojaus transporto priemonės privalo nedelsdamos sustoti**, kuo labiau pasitraukdamos prie dešiniojo eismo juostos krašto.
- Jei **pirmos konvojų sudarančios transporto priemonės vairuotojas** pamato prieš jį važiavusią transporto priemonę sustojusią eismo juostoje, jis **privalo sustoti mažiausiai 100 m atstumu**.

Pirmiau minėta procedūra suaktyvinama ir pakartojama taip pat ir tuo atveju, kai pavojaus signalas perduodamas tiesiogiai per tunelio viduje veikiančius FM radijo dažnius.

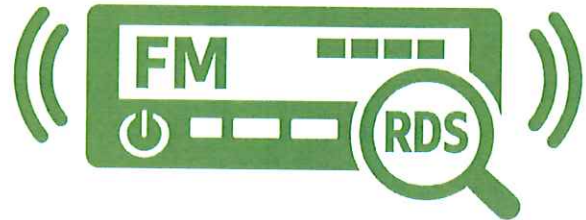
KONKRETŪS REIKALAVIMAI VAIRUOTOJAMS

vairuojantiems transporto priemonės ir transporto priemonių junginius pagal ADR ir NEGABARITINIŲ KROVINIŲ gabenimo nuostatas



PRIEŠ ĮVAŽIUOJANT

Nustatykite savo radiją į vieną iš tunelyje veikiančių dažnių.



TUNELIO VIDUJE

LAIKYKITĖS SAUGAUS ATSTUMO

150 m važiuojant

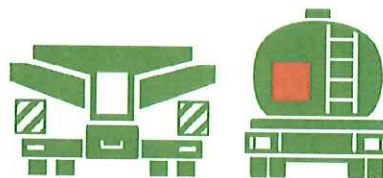


100 m už sustojusios transporto priemonės



LAIKYKITĖS GREIČIO APRIBOJIMO

Didžiausias greitis: 60 km/val.

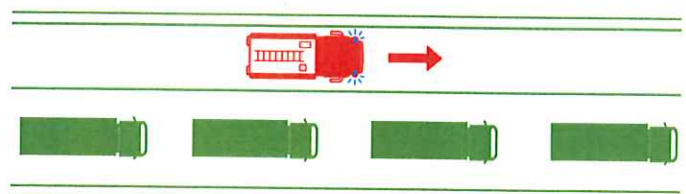


AVARINIŲ ATVEJŲ

Kai lydinčios transporto priemonės papildomi signalizavimo įtaisai iš geltonos pasikeičia į mėlyną spalvą, jie nurodo avarinį atvejį.



Pravažiuojant lydinčiai transporto priemonei, konvojaus transporto priemonės privalo nedelsdamos sustoti, kuo labiau pasitraukdamos prie dešinės eismo juostos pusės.



CERINȚE SPECIALE DE TRANZIT PENTRU ȘOFERII

de vehicule și ansambluri de vehicule în regim
ADR și TRANSPORT EXCEPȚIONAL



CONVOAIELE TREBUIE SĂ FIE FORMATE DIN CEL MULT 4 ANSAMBLURI DE VEHICULE

Fiecare convoi este însoțit de un vehicul de escortă în spatele ultimului vehicul, echipat cu semnalizare luminoasă intermitentă și cu un echipament de salvare pentru stingerea incendiilor constând din aparate de protecție respiratorie, furtunuri și racorduri pentru hidranți, materiale de prim ajutor și un sistem de stingere rapidă de 100 litri, amestecat cu agent de stingere F-500.

ÎNAINTE DE A INTRA

Înainte de plecare, fiecare șofer trebuie să-și **seteze radioul FM** de la bord **pe una dintre frecvențele** propuse pentru interiorul tunelului, **activând funcția de căutare automată RDS**.

ÎN INTERIORUL TUNELULUI

În condiții normale de tranzit, vehiculul de escortă al convoiului activează numai dispozitivele suplimentare de semnalizare luminoasă galbenă cu panoul cu mesaj variabil care indică „SCORTA ADR” (ESCORTĂ ADR).

- În interiorul tunelului, toate vehiculele aflate în mișcare trebuie să mențină o **distanță de siguranță de 150 m** față de vehiculul din față.
- **Viteza pentru vehiculele de transport excepțional** și vehiculele care transportă mărfuri periculoase **este limitată la 60 km/h**.
- Conduceți aproape de marginea din dreapta pentru a **lăsa liberă banda din stânga pentru vehiculele de intervenție**.

ÎN CAZ DE URGENȚĂ

Trecerea de la galben la albastru a dispozitivelor de semnalizare suplimentare ale vehiculului de escortă indică o situație de urgență în curs.

Respectați semnalele luminoase și sonore de urgență și ascultați mesajul de siguranță transmis pe frecvențele radio FM.

- **Vehiculul de escortă activează dispozitivele suplimentare de alarmă** de culoare ALBASTRĂ și dispozitivul suplimentar de avertizare sonoră (SIRENA).
- **La depășirea vehiculului de escortă, șoferii** vehiculelor din convoi **trebuie să se oprească imediat**, trăgând cât mai aproape posibil de partea dreaptă a benzii.
- În cazul în care **șoferul primului vehicul din convoi** vede un vehicul staționar în față sa pe banda de rulare, **va avea obligația de a opri la o distanță de minimum 100 m**.

Procedura de mai sus se activează și se repetă și dacă alarma este recepționată direct pe frecvențele radio FM disponibile în tunel.

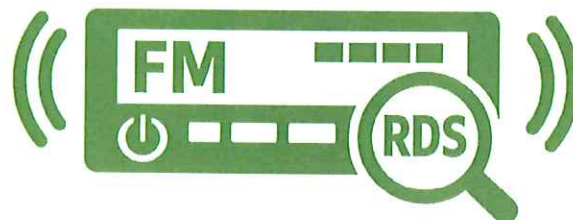
CERINȚE SPECIALE DE TRANZIT PENTRU ȘOFERII

de vehicule și ansambluri de vehicule în regim
ADR și TRANSPORT EXCEPȚIONAL



ÎNAINTE DE A INTRA

Setați radioul pe una dintre
frecvențele disponibile în tunel.



ÎN INTERIORUL TUNELULUI

RESPECTAȚI DISTANȚA DE SIGURANȚĂ

150 m în timpul deplasării



100 m în spatele unui vehicul staționar



RESPECTAȚI LIMITA DE VITEZĂ

Viteză maximă: 60 km/h

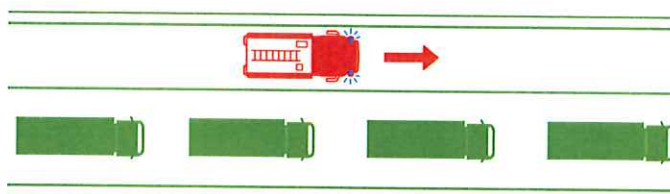


ÎN CAZ DE URGENȚĂ

Trecerea de la galben la albastru a dispozitivelor
de semnalizare suplimentare ale vehiculului de
escortă indică o situație de urgență în curs.



La depășirea vehiculului de escortă, șoferii
vehiculelor din convoi trebuie să se oprească
imediat, trăgând cât mai aproape de partea
dreaptă a benzii.



ОСОБЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К ПРОЕЗДУ

транспортных средств и автопоездов, перевозящих опасные грузы,
и крупногабаритных (тяжеловесных) транспортных средств



МАКСИМАЛЬНЫЙ СОСТАВ КОЛОННЫ — НЕ БОЛЕЕ ЧЕТЫРЕХ АВТОПОЕЗДОВ

Сопровождение каждой колонны осуществляется автомобилем прикрытия, следующим в хвосте за последним транспортным средством. Автомобиль прикрытия должен быть оборудован проблесковыми маячками и пожарно-спасательным снаряжением, включающим изолирующие дыхательные аппараты, пожарные рукава и соединительные головки для гидрантов, средства первичного пожаротушения, а также 100-литровую установку пожаротушения с огнетушащим составом F-500.

ПЕРЕД ВЪЕЗДОМ В ТУННЕЛЬ

Перед началом движения каждый водитель обязан **настроить автомобильный радиоприемник FM-диапазона** на одну из частот, указанных при въезде в туннель, **включив функцию автоматического поиска RDS.**

ВНУТРИ ТУННЕЛЯ

В штатном режиме движения на автомобиле прикрытия должны быть включены только дополнительные проблесковые маячки желтого цвета и табло переменной информации с надписью „SCORTA ADR“ («Сопровождение ДОПОГ»).

- При движении внутри туннеля все транспортные средства должны соблюдать **минимальную дистанцию 150 м до впереди идущего транспортного средства.**
- **Ограничение скорости для крупногабаритных (тяжеловесных) транспортных средств и транспортных средств, перевозящих опасные грузы, составляет 60 км/ч.**
- Движение следует осуществлять строго по правому краю проезжей части, **оставляя левую полосу свободной для проезда оперативных и аварийно-спасательных служб.**

В СЛУЧАЕ АВАРИЙНОЙ СИТУАЦИИ

Переключение проблесковых маячков с желтого цвета на синий на автомобиле прикрытия означает возникновение аварийной ситуации.

Необходимо соблюдать требования световой и звуковой аварийной сигнализации и следить за сообщениями системы оповещения, транслируемыми на FM-радиочастотах.

- На автомобиле прикрытия должны включиться дополнительные **проблесковые маячки СИНЕГО цвета** и специальный звуковой сигнал (СИРЕНА).
- При опережении колонны автомобилем прикрытия **водители входящих в колонну транспортных средств обязаны немедленно принять вправо и остановить транспортное средство у правого края полосы движения.**
- Если **водитель головного транспортного средства колонны обнаружит перед собой на полосе движения стоящее транспортное средство, он обязан остановиться на расстоянии не менее 100 м до него.**

Указанный порядок действий также вступает в силу и подлежит выполнению при передаче сигнала тревоги непосредственно по FM-радиоканалам, доступным внутри туннеля.

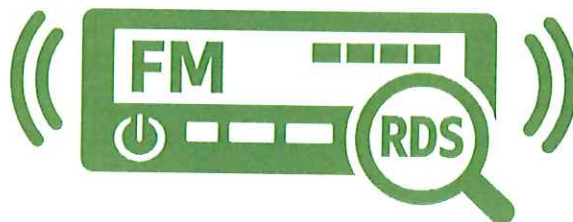
ОСОБЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К ПРОЕЗДУ

транспортных средств и автопоездов, перевозящих опасные грузы,
и крупногабаритных (тяжеловесных) транспортных средств



ПЕРЕД ВЪЕЗДОМ В ТУННель

Настроить автомобильный радиоприемник на одну из частот, указанных при въезде в туннель.



ВНУТРИ ТУННЕЛЯ

СОБЛЮДАТЬ МИНИМАЛЬНУЮ ДИСТАНЦИЮ

150 м допереди идущего транспортного средства

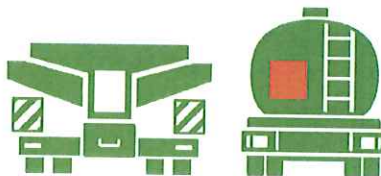


100 м допереди стоящего транспортного средства



СОБЛЮДАТЬ ОГРАНИЧЕНИЕ СКОРОСТИ

Максимальная скорость: 60 км/ч



В СЛУЧАЕ АВАРИЙНОЙ СИТУАЦИИ

Переключение проблесковых маячков с желтого цвета на синий на автомобиле прикрытия означает возникновение аварийной ситуации.



При опережении колонны автомобилем прикрытия водители входящих в колонну транспортных средств обязаны немедленно принять вправо и остановить транспортное средство у правого края полосы движения.

