



Rinvio al 1° ottobre 2027 delle limitazioni alla circolazione dei veicoli euro 5 diesel nel Bacino Padano

FAI INFORMA 244/2026 – VIABILITA'

Come già [comunicato](#) in altra parte del sito della FAI, il Governo ha deciso di differire dal 1° ottobre 2026 al 1° ottobre 2027 il termine a decorrere dal quale le regioni **Piemonte, Lombardia, Veneto ed Emilia-Romagna** sono tenute a prevedere, nei rispettivi piani di qualità dell'aria, specifiche limitazioni strutturali alla circolazione delle autovetture e dei veicoli commerciali diesel "Euro 5".

Il provvedimento che ha attuato detto differimento è il [decreto legge 28 settembre 2026, n. 167](#), pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale n. 225 del 28 settembre u.s che, nelle premesse, motiva questa scelta con *"la straordinaria necessità e urgenza di evitare, a decorrere dal 1° ottobre 2026, rilevanti ripercussioni sulla mobilità dei cittadini, sulla continuità dei servizi di trasporto e sul sistema economico e produttivo delle aree interessate, consentendo nel contempo alle regioni competenti il completamento delle misure necessarie al conseguimento degli obiettivi di qualità dell'aria previsti dalla normativa nazionale e dell'Unione europea."*

Per quanto riguarda la situazione prevista nei Piani di qualità dell'aria delle suddette regioni, la situazione è la seguente:

- **Piemonte.** Con l'[aggiornamento](#) del [Piano per la qualità dell'aria](#) del 28 luglio u.s, la Regione aveva già evitato il blocco strutturale dei veicoli diesel euro V previsto dal 1° ottobre al 31 marzo, incentivando i biocarburanti, la rigenerazione urbana, la modernizzazione dell'agricoltura e del riscaldamento domestico. Restano invece in vigore le [limitazioni temporanee alla circolazione](#) nel periodo 15 settembre – 15 aprile dell'anno successivo, che possono essere previste dai singoli Comuni in caso di superamento dei livelli di inquinamento.
- **Lombardia.** La Regione Lombardia si è subito adeguata alla decisione del Governo e, con delibera n.6846 del 28 settembre u.s, ha disposto il rinvio delle limitazioni alla circolazione per i veicoli diesel Euro 5 al 1° ottobre 2027, adottando delle misure di compensazione. Restano in vigore le misure temporanee antismog che i comuni possono adottare tra il 1° ottobre e il 31 marzo di ogni anno, in caso di superamento continuativo del limite giornaliero per il PM10 (50 µg/m3) registrato dalle

stazioni di riferimento (per almeno 2 giorni si attiva il 1° livello, per almeno 7 giorni si attiva il 2° livello). Per ulteriori approfondimenti [clicca qui](#).

- **Veneto**. Anche questa regione ha adottato delle misure compensative con [delibera n. 1024 del 18 settembre u.s](#) che, sin da prima dell'emanazione del decreto n. 167/2026, aveva permesso di differire l'entrata in vigore del blocco strutturale dei veicoli euro 5 diesel al 1 ottobre 2027, fermo restando le limitazioni previste in condizioni di allerta arancione e rossa nei comuni con più di 30.000 abitanti;
- **Emilia-Romagna**. Anche questa Regione [era già intervenuta](#) prima del decreto legge del Governo, sospendendo il blocco strutturale dei veicoli diesel euro V con la contestuale adozione di misure compensative, in vigore dal 1 novembre p.v.