

Deloitte.



albo autotrasporto



MINISTERO
DELLE INFRASTRUTTURE
E DEI TRASPORTI

2004
2024 **RAM** 20°
S.p.a.
Logistica · Infrastrutture · Trasporti

RAM S.p.A - Rete Autostrade Mediterranee per la logistica, le infrastrutture ed i trasporti

Roma, 28 Maggio 2024

Agenda

- 01** | **Contesto e obiettivo del Servizio**
- 02** | **Approccio progettuale | Attività e Output**
- 03** | **Risultati raggiunti**
- 04** | **Perimetro di analisi del Servizio**
- 05** | **Principali attività svolte**
- 06** | **Focus secondo trimestre**
- 07** | **Ringraziamenti**



01 | Contesto e obiettivo del Servizio



In data 18 marzo 2020 è stata firmata la **Convenzione tra il MIT - Comitato Centrale per l'Albo Nazionale delle persone fisiche e giuridiche che esercitano l'Autotrasporto di cose per conto di terzi e RAM Logistica Infrastrutture e Trasporti**, per l'affidamento del **servizio di assistenza tecnica per la verifica della regolarità delle imprese iscritte all'Albo Nazionale degli Autotrasportatori**, ai sensi dell'art. 9, comma 2, lett. I-ter e I-quater del decreto legislativo 21 novembre 2005, n. 284 così come modificato dell'art. 1, comma 92 della legge 27 dicembre 2013, n. 147 (legge di stabilità 2014).

RAM ha svolto una **procedura di gara** per individuare un soggetto in grado di **supportare anche a livello territoriale il lavoro** di verifica da realizzare. La **gara** è stata **aggiudicata** ad un RTI composto da **Deloitte Business Solution e Deloitte Consulting**, per un supporto che è stato **avviato in data 16 novembre 2021** e che si è **concluso, a seguito di una estensione contrattuale, in data 15 Maggio 2024**.



L'obiettivo del progetto è stato quello di svolgere le attività inerenti al controllo della regolarità delle imprese iscritte all'Albo Nazionale degli Autotrasportatori, supportando gli UMC e le imprese al fine di portare a termine tali verifiche e l'attuazione dei procedimenti/provvedimenti conseguenti alle stesse.

2004
2024
RAM 20°
S.p.a.
Logistica · Infrastrutture · Trasporti

50
1974
2024



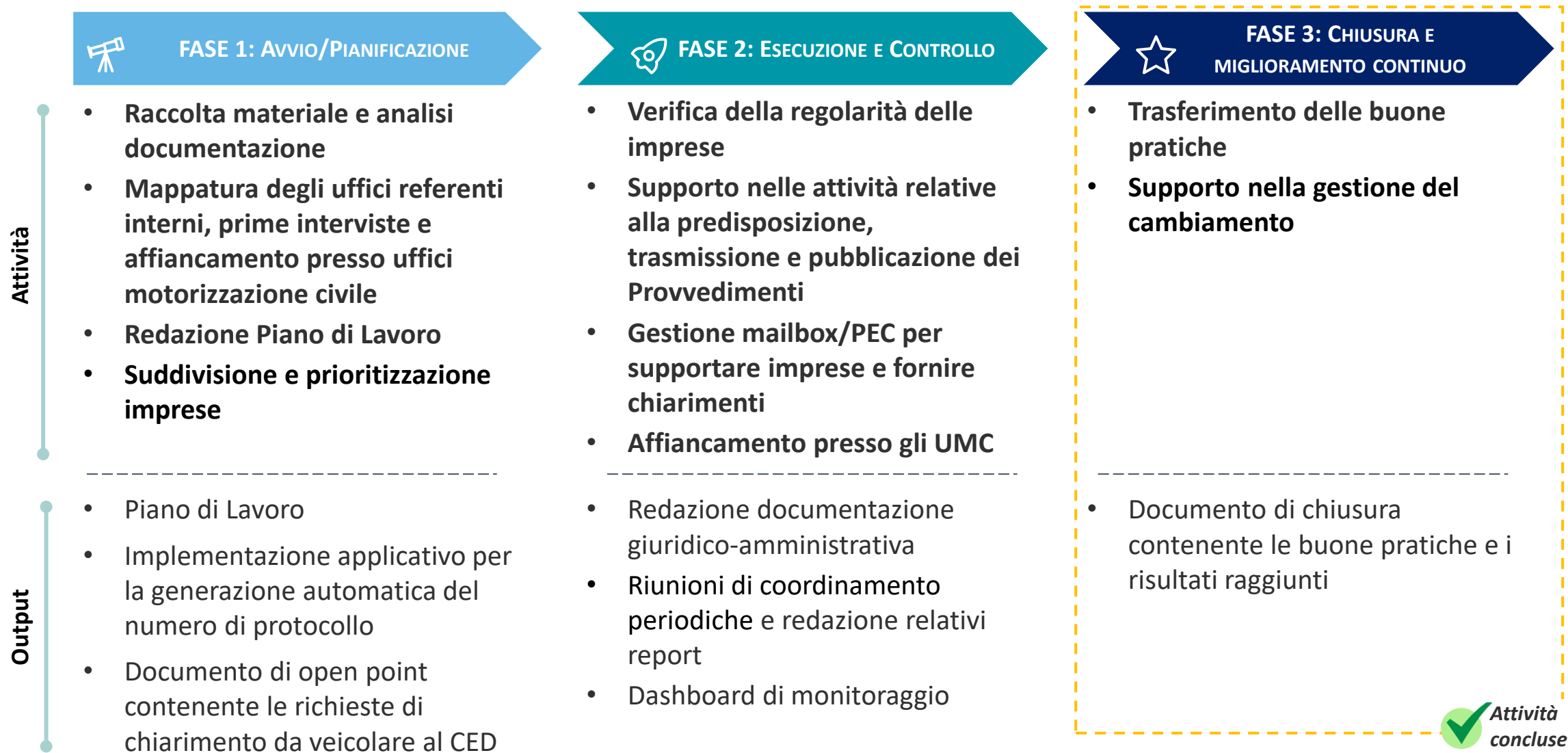
albo autotrasporto



MINISTERO
DELLE INFRASTRUTTURE
E DEI TRASPORTI

02 | Approccio progettuale | Attività e Output

L'approccio progettuale proposto ha previsto **tre fasi consecutive**. Durante l'**estensione del Servizio**, avviata in data **13 Novembre 2023** e **conclusa il 15 maggio 2024**, sono state portate a termine le attività previste nella **fase 3 «Chiusura e Miglioramento continuo»**



03 | Risultati raggiunti (1/2)

Di seguito si riportano le **numeriche più significative** relative alle **attività svolte** dal **Gruppo di Lavoro** nell'ambito del **Contratto Originario** a decorrere da **novembre 2021** e dell'Estensione del Servizio a partire da **novembre 2023**



03 | Risultati raggiunti (2/2)

Di seguito si riporta il dettaglio circa le **numeriche rappresentate nella slide precedente**

48.942

IMPRESSE VERIFICATE : La numerica fa riferimento alle Imprese per le quali è stato avviato il processo di verifica istruttoria.

 Focus slide 8

VERIFICHE CONCLUSE: La numerica fa riferimento a tutte le istruttorie per le quali sono stati posti nelle disponibilità degli UMC gli elenchi delle imprese la cui istruttoria si è conclusa con esito positivo e i provvedimenti amministrativi da inviare alle imprese che non hanno sanato tutte le irregolarità.

36.947

9.252

IMPRESSE CANCELLATE DALL'ALBO: La numerica fa riferimento a tutte le imprese cancellate dall'Albo tramite istanza volontaria o a seguito di un provvedimento di cancellazione.

RIUNIONI DI COORDINAMENTO: : La numerica fa riferimento agli incontri di coordinamento svolti a cadenza mensile con l'Albo e RAM e agli eventuali incontri con le DGT e la Commissione di Regolarità al fine di esporre i risultati raggiunti e risolvere le eventuali criticità emerse nel corso del servizio.

ca. 50

22.179

PEC RECUPERATE : La numerica fa riferimento agli Indirizzi PEC recuperati dal Gruppo di Lavoro consultando gli appositi portali e interagendo con le CCIAA.

04 | Perimetro di analisi del Servizio

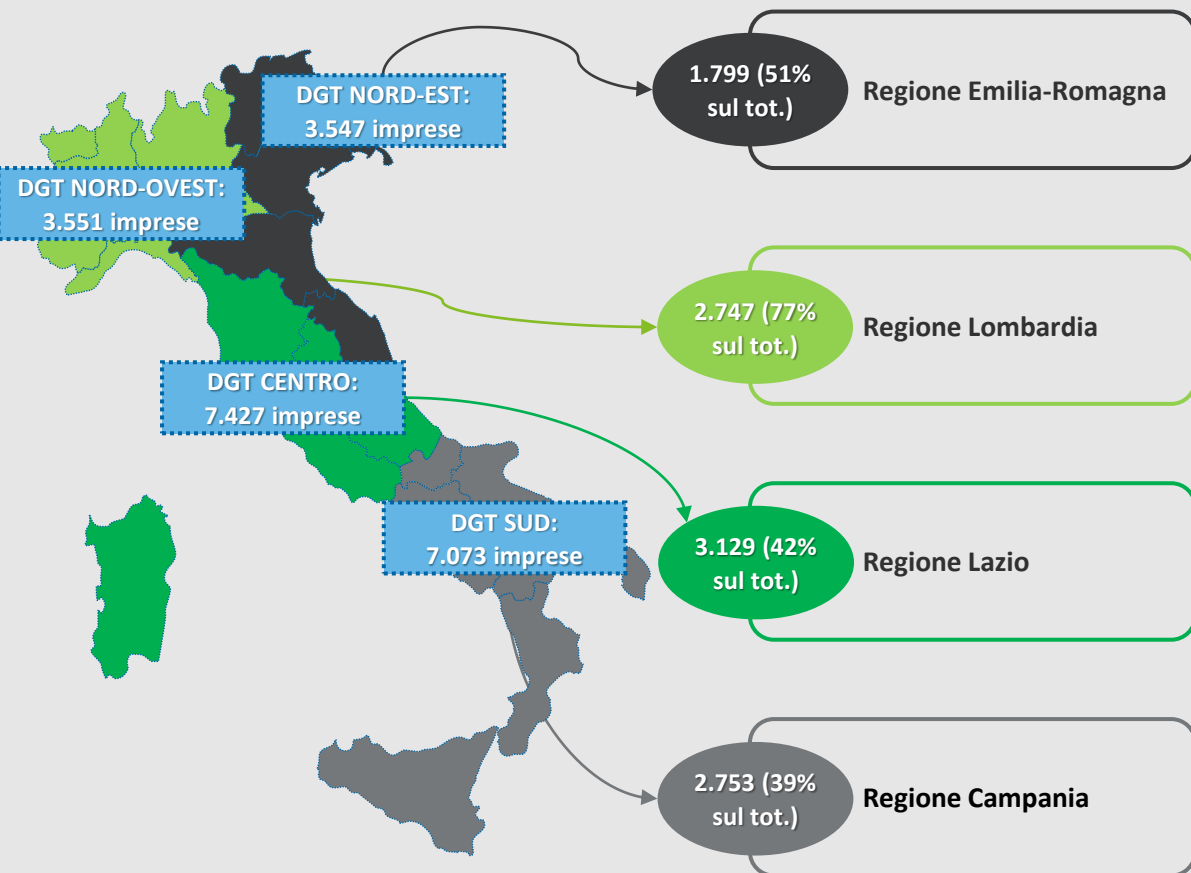
Nel corso del Servizio sono state **analizzate 48.942 imprese**. In particolare, il **primo campione** assegnato relativo alle «**imprese con 0 veicoli**», composto da 21.598 imprese, è stato **interamente analizzato** da parte degli istruttori. Il **secondo campione** di «**imprese non in regola con il pagamento della quota annua**», è stato analizzato **fino al raggiungimento degli obiettivi contrattuali**, arrivando a oltre il 90% rispetto al totale (27.344 su 29.712)

Campione di imprese con veicoli 0



Campione interamente analizzato

Regioni con il maggior numero di imprese interessate:

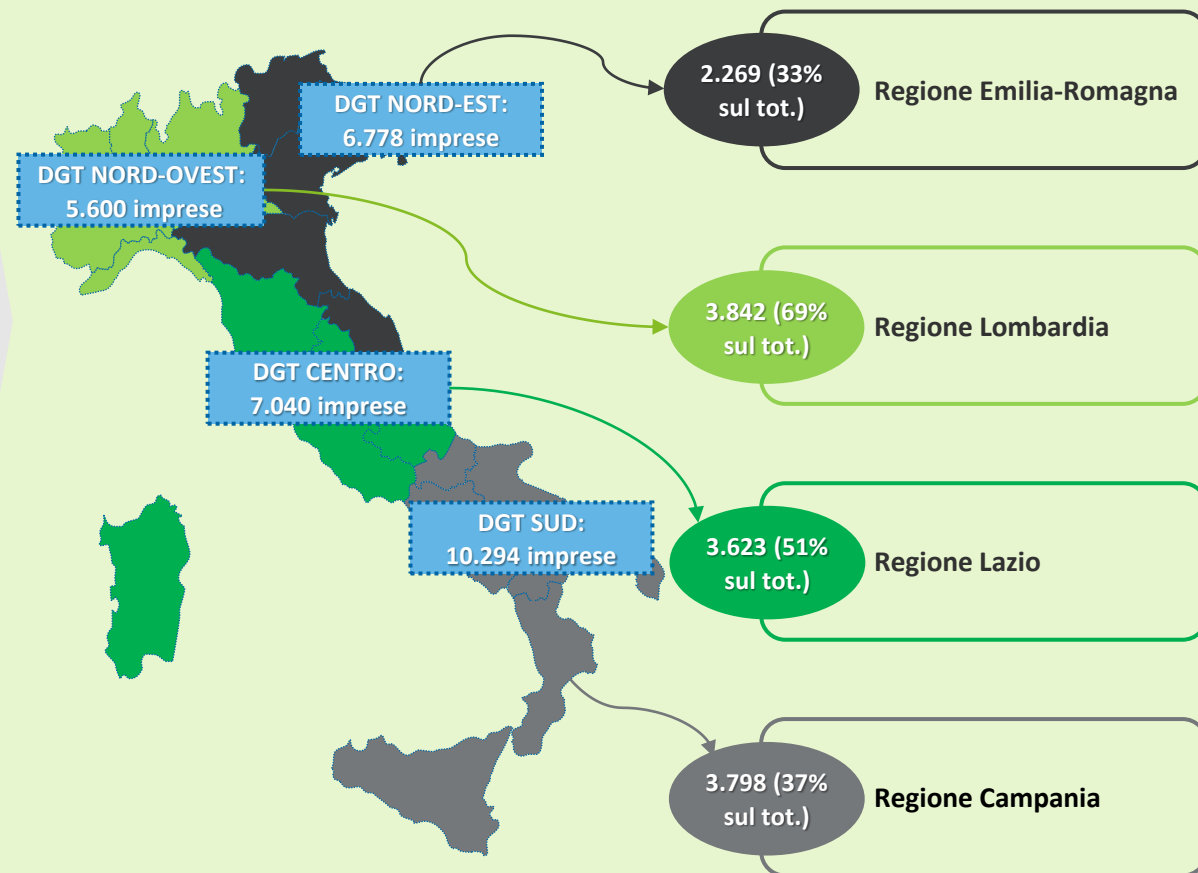


Campione di imprese non in regola con il pagamento della quota annua



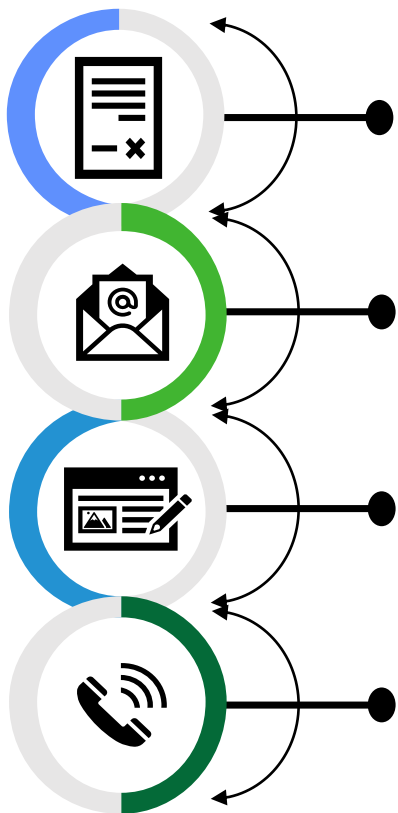
Campione analizzato a oltre il 90%

Regioni con il maggior numero di imprese interessate:



05 | Principali attività svolte (1/2)

Di seguito sono riportate le **principali attività svolte dal Gruppo di Lavoro** durante il corso del Servizio, complementari e consequenziali all'attività di verifica di regolarità



REDAZIONE E COMPILAZIONE DI DOCUMENTAZIONE GIURIDICO-AMMINISTRATIVA

Il GdL si è occupato della redazione e compilazione dei provvedimenti individuali e massivi, delle comunicazioni alle imprese, delle note da indirizzare agli UMC e ad Enti terzi ecc.

TRASMISSIONE PROVVEDIMENTI MASSIVI E INDIVIDUALI

Il GdL si è occupato della trasmissione agli UMC dei provvedimenti massivi e individuali (da indirizzare alle singole imprese), precompilati e appositamente tracciati per un corretto monitoraggio

PUBBLICAZIONE PROCEDIMENTI/PROVVEDIMENTI

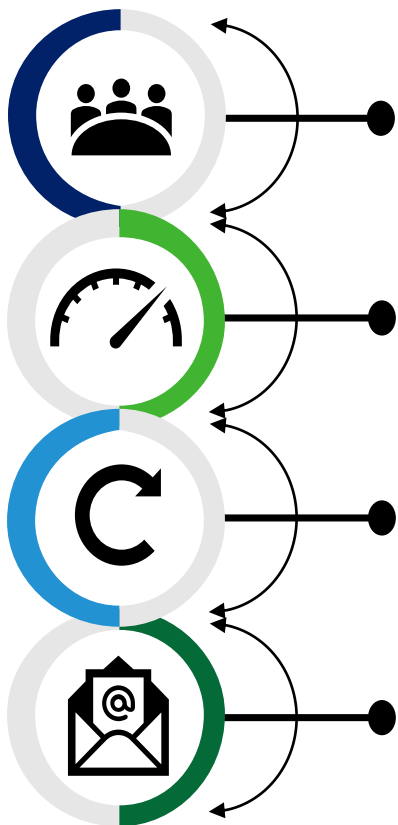
Una volta effettuata la trasmissione agli UMC dei provvedimenti, il Gruppo di Lavoro si è occupato di richiedere la pubblicazione dei provvedimenti massivi all'interno del Portale dell'Albo

SOLLECITO UMC E RESOCONTI DGT

Il GdL si è occupato di sollecitare gli UMC al fine di ricevere un riscontro circa i provvedimenti trasmessi e quindi velocizzarne la pubblicazione all'interno del Portale dell'Albo. Inoltre, ha trasmesso i resoconti ai Direttori delle DGT circa lo stato dei provvedimenti trasmessi, con cadenza mensile

05 | Principali attività svolte (2/2)

Di seguito sono riportate le **principali attività svolte dal Gruppo di Lavoro** durante il corso del Servizio, complementari e consequenziali all'attività di verifica di regolarità



SUPPORTO CONTINUATIVO AGLI UMC

Il GdL ha affiancato gli Uffici nella gestione delle istruttorie e dei provvedimenti trasmessi e nell'aggiornamento delle banche dati per tutte le imprese che hanno concluso con esito positivo la verifica di regolarità. Inoltre, ha fornito supporto tecnico e assistenza giuridico-amministrativa specifica

SVILUPPO DI UNA DASHBOARD DI MONITORAGGIO

Il GdL ha sviluppato uno strumento per monitorare in tempo reale e tracciare l'avanzamento delle attività e l'adozione dei provvedimenti

RECUPERO INDIRIZZI PEC

Il GdL si è occupato di recuperare gli indirizzi PEC delle imprese sottoposte a verifica, consultando il servizio di Infocamere all'interno del Portale dell'Automobilista, le visure camerali sul Portale Telemaco e contattando le CCIAA. Tali indirizzi, oltre ad essere utilizzati nell'attività di verifica, sono stati tracciati e trasmessi periodicamente all'Albo degli Autotrasportatori

GESTIONE E ARCHIVIO MAILBOX E PEC

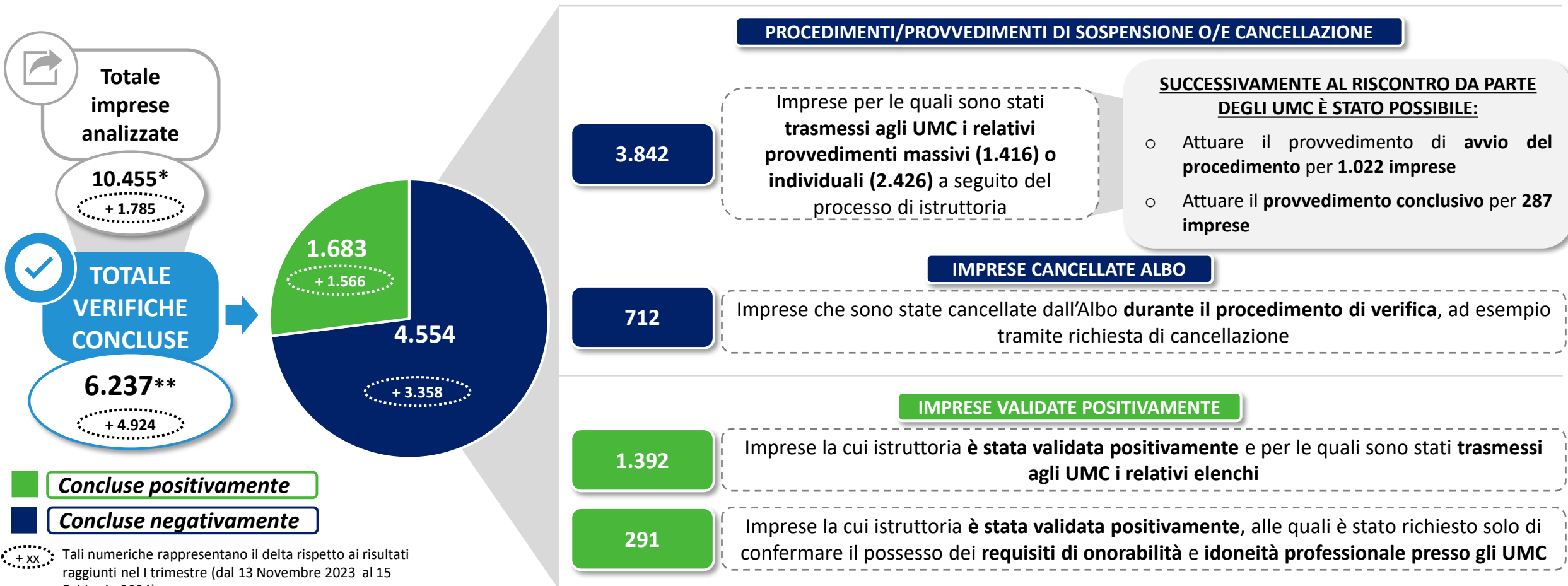
Il GdL, tramite la gestione e l'archivio della mailbox e della casella PEC, ha supportato le imprese nel processo di risposta alle istruttorie e ha tenuto traccia delle interazioni con le stesse e dei procedimenti/provvedimenti trasmessi e ricevuti dagli UMC



Focus secondo trimestre

06 | Risultati raggiunti nel trimestre di riferimento

Il Gruppo di Lavoro ha concluso oltre 6.000 istruttorie, superando l'obiettivo previsto dal Servizio (5.000 istruttorie). Nel trimestre di riferimento sono state **concluse 6.237 istruttorie**, nello specifico per **4.554** imprese l'istruttoria è stata conclusa con **esito negativo** (con conseguente cancellazione o sospensione dell'impresa, attraverso l'invio dei relativi procedimenti/provvedimenti) e per **1.683** imprese l'istruttoria è stata conclusa con **esito positivo** (con conseguente regolarizzazione della posizione nei confronti dell'Albo)



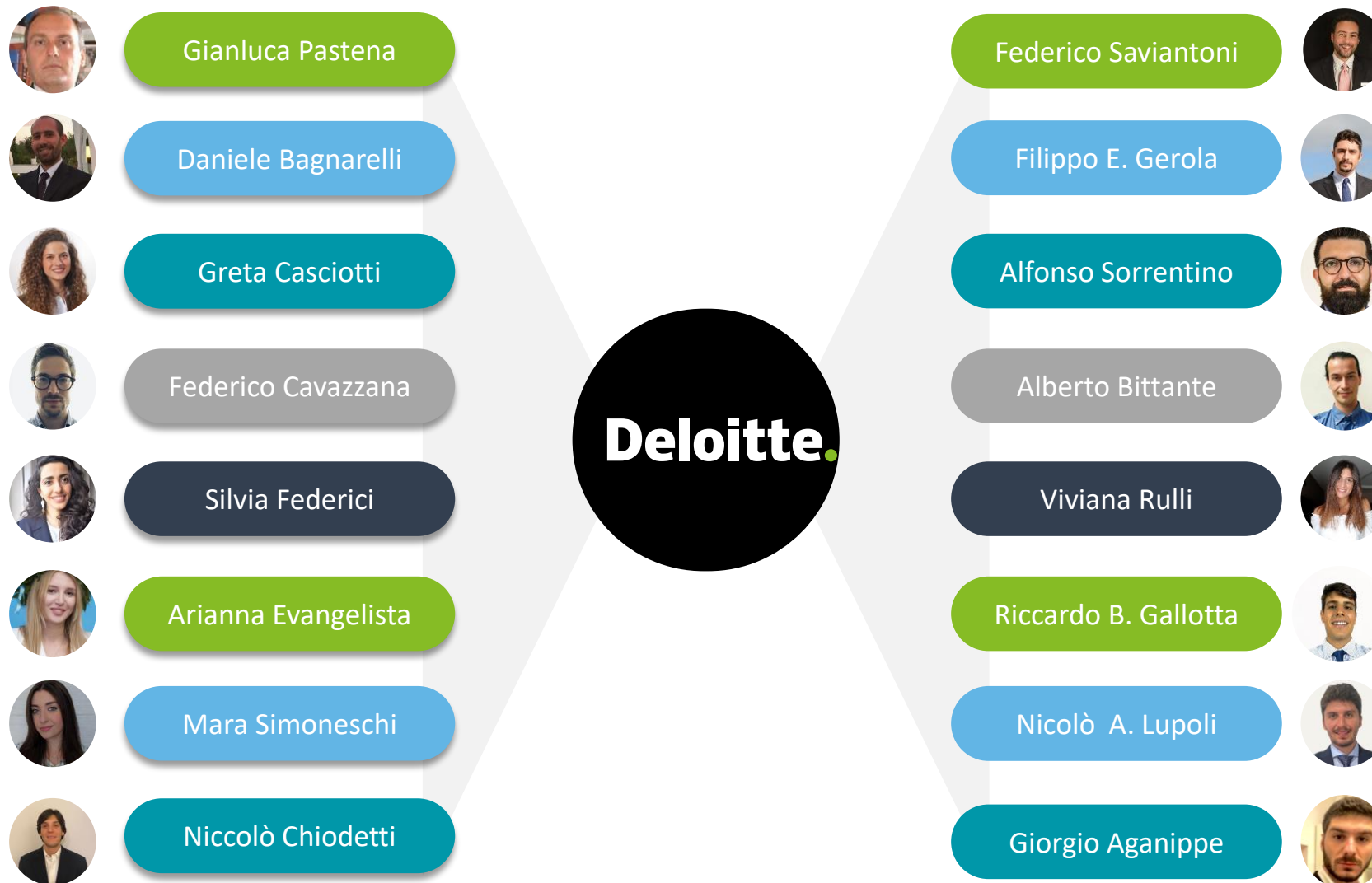
* La numerica comprende tutte le imprese per le quali: i. l'istruttoria è conclusa; ii. l'istruttoria è in corso; iii. l'istruttoria non è concludibile per la mancanza dell'indirizzo PEC

** La numerica è riferita a tutte le imprese per le quali sono state poste nelle disponibilità degli UMC tutte le informazioni derivanti dalle attività di verifica nonché le bozze definitive dei provvedimenti amministrativi da inviare alle Imprese, redatti e precompilati con le informazioni delle stesse. Tali numeriche fanno riferimento al periodo 16 Febbraio 2024 – 15 Maggio 2024

07 | Ringraziamenti

Il Gruppo di Lavoro desidera ringraziare la Commissione Regolarità, il Comitato Centrale Albo e RAM per la preziosa collaborazione durante tutto il Servizio.

Il vostro sostegno e la vostra fiducia hanno contribuito in modo significativo al successo del progetto



Deloitte.



albo autotrasporto



MINISTERO
DELLE INFRASTRUTTURE
E DEI TRASPORTI

2004
2024 **RAM** S.p.a. 20°
Logistica · Infrastrutture · Trasporti

GRAZIE PER L'ATTENZIONE