



**Comunicato stampa
IL RISIKO DELLE STRADE
LOGISTICA PIEMONTESE AL COLLASSO
FAI Torino:
Al più presto un Tavolo di Lavoro con
Prefettura e Concessionari Autostradali**

FAI INFORMA 097/2024 – INFORMAZIONE ASSOCIATIVA

Di seguito il comunicato stampa apparso ieri, 07 maggio 2024, su alcune testate giornalistiche:

– Traffico in tilt sulle tangenziali, autostrade assediate dai cantieri, giornate perse in coda: il refrain per gli autotrasportatori non accenna a cambiare. **La Federazione Autotrasportatori Italiani FAI di Torino denuncia la drammatica situazione delle autostrade piemontesi a causa di cantieri** interminabili che caratterizzeranno i prossimi mesi fino al 2025, e riguardano il nodo di Torino, i collegamenti con la Francia e tra il Piemonte e la Liguria.

L'estate ormai alle porte, considerazioni meteo a parte, si presenta per gli autotrasportatori, e non solo, come un lungo periodo di passione per il Piemonte e per Torino in particolare, per quanto riguarda strade, autostrade, arterie di scorrimento e valichi alpini, tra lavori, interruzioni, frane ed altro ancora.

FAI Torino chiede perciò di istituire al più presto un Tavolo di Lavoro con la Prefettura e con i Concessionari Autostradali con l'obiettivo di condividere una pianificazione dei cantieri organizzata in modo da ridurre il più possibile l'impatto sul traffico.

*«Il Risiko delle previsioni di cantieri inamovibili e interruzioni programmate, comunicate da ATIVA e SITAF per l'estate e fino a fine anno, contribuiranno ulteriormente alle già disagiate condizioni in cui versano i trasporti commerciali che servono il Piemonte e la Liguria – afferma **Gian Luca Timossi, Segretario provinciale della FAI di Torino** – un ulteriore colpo alla produttività delle imprese di autotrasporto, i cui autisti passano più tempo in coda di quello in viaggio, e all'economia di due regioni a forte vocazione logistica».*

*“Il Piemonte vive una fase di isolamento infrastrutturale ormai drammatica, i cui punti critici sono rappresentati dai valichi alpini, dall'anello tangenziale di Torino e dal collegamento con Liguria e Lombardia. – sottolinea **Enzo Pompilio D'Alicandro, Presidente FAI Torino** -. Al Traforo del Monte Bianco sono in programma frequenti chiusure dovute ai lavori di manutenzione, al Traforo del Frejus è stata realizzata la seconda canna, ma non è ancora in esercizio; il tratto autostradale tra Torino e Bardonecchia è oggetto di una continua attività di manutenzione straordinaria, con enormi disagi per la circolazione. I valichi a sud ed ovest*

FAI – Federazione Autotrasportatori Italiani – Associazione Provinciale di Torino

INTERPORTO SITO - Via San Luigi n. 7 - 10043 Orbassano (TO)
Tel. 011/34.90.110 - Fax 011/55.08.081 – info@fai torino.it

verso la Francia continuano ad essere interdetti (Colle del Tenda) o con forti limitazioni (Maddalena - Monginevro - Moncenisio). Per non parlare della Tangenziale di Torino, anello incompleto e mancante della tratta ad Est, e dell'altrettanto critica situazione delle autostrade di collegamento con la Liguria. Una situazione che non è più tollerabile e che rischia di vanificare buona parte delle opportunità di sviluppo economico e sociale del Piemonte nei prossimi anni».