



Albo Autotrasporto Bando per il cofinanziamento di progetti per la realizzazione o l'upgrade di aree di sosta in Italia

FAI INFORMA 147/2024 – INFORMAZIONE ASSOCIATIVA

La Fai di Torino informa che il Comitato Centrale per l'Albo degli autotrasportatori [informa](#) che nel prossimo mese di settembre, sarà pubblicato un bando per l'ammissione al cofinanziamento di progetti di nuova realizzazione o di upgrade di aree di sosta e parcheggio sicure e protette per gli autotrasportatori.

Le risorse totali a disposizione a valere sulla dotazione finanziaria prevista sono circa pari ad € 12.000.000,00 e saranno ripartite su due linee di finanziamento denominate rispettivamente "Linea Med" e "Linea Core", distinte in base all'ubicazione geografica delle aree di sosta e di parcheggio.

Il cofinanziamento erogabile per ogni singola realizzazione o upgrade è pari al 30% del costo complessivo dell'intervento proposto e nel limite massimo di € 1.000.000,00.

Rientrano nella **Linea Med** i progetti ubicati in una delle seguenti aree, o in loro prossimità:

- in Calabria lungo la direttrice A2 (Autostrada del Mediterraneo);
- in Campania da distribuire nella parte meridionale della regione su almeno due aree lungo la direttrice A2 (Autostrada del Mediterraneo);
- nel Lazio mediante almeno un'area lungo la direttrice A1 (Autostrada del Sole) in posizione intermedia tra le aree di Colferro e Marcianise;
- in Basilicata sulla rete Comprehensive lungo la direttrice Bari-Potenza-Salerno;
- sulla direttrice A1 tra Lazio, Umbria e Toscana;

- lungo la direttrice Adriatica A14 tra Marche ed Emilia- Romagna;
- in Liguria sulla direttrice A10.

Rientrano, invece, nella **Linea Core** i progetti ubicati sulla rete core o *extended core*, o in sua prossimità, in aree non ricomprese nella direttrice di cui alla Linea Med.

Le tipologie di intervento per le quali è possibile accedere al cofinanziamento possono riguardare:

- Realizzazione di nuove SSTPA almeno al livello “Bronzo” (classificazione ESPORG) da attuarsi su aree attualmente libere, adibite ad altro uso o di aree di parcheggio già esistenti, ma non ancora in possesso dei requisiti minimi per la certificazione ESPORG;
- Upgrade di SSTPA già esistenti al fine di conseguire almeno un livello superiore nella classificazione ESPORG;
- Upgrade di SSTPA già esistenti, che preveda il mantenimento dello stesso livello nella classificazione ESPORG e almeno un aumento n. 30 stalli.

Gli interessati dovranno specificare al momento della presentazione della domanda, a quale delle due linee di finanziamento intendono accedere e per quale tipologia di intervento concorrere e che presentino almeno un livello di progettazione di fattibilità tecnico-economica come definito all’art. 41 del D.Lgs. 36/2023.

Al termine dell’istruttoria condotta da apposita Commissione di valutazione da nominare, sarà pubblicata una graduatoria delle domande ammesse con il relativo importo finanziabile.

Ogni comunicazione riguardante la procedura, sarà pubblicata sul sito istituzionale dell’Albo nazionale degli autotrasportatori tramite il portale www.alboautotrasporto.it, nonché sui siti istituzionali delle società in house del MIT Sogesid SpA www.sogesid.it e RAM SpA www.ramspa.it.