



Flussi extra U.E 2024 Istruzioni operative per la richiesta del nulla osta all'assunzione

FAI INFORMA 050/2024 – LAVORO E FISCO

Come già comunicato lo scorso 31 Gennaio 2024 (vedi circolare Fai informa n. 028/2024), i click days per le richieste di nulla osta all'assunzione di lavoratori extra U.E per il 2024 sono stati differiti:

- al 18 marzo per le richieste di nulla osta riferite a lavoratori subordinati non stagionali cittadini di Paesi che hanno stipulato con l'Italia degli accordi di cooperazione;
- al 21 marzo per le richieste di nulla osta riferite a lavoratori subordinati non stagionali di Paesi con i quali, nei prossimi due anni, entreranno in vigore degli accordi cooperazione.

Con [circolare n. 1695 del 29 febbraio 2024](#) (a cura dei Ministeri dell'Interno, Lavoro, Agricoltura e Turismo), sono state fornite le consuete istruzioni operative per la presentazione delle istanze a cura degli interessati.

Nel richiamare le istruzioni fornite con la [nota del 27 ottobre 2023](#) in risposta a numerosi quesiti pervenuti in tema, la circolare effettua un'importante precisazione relativamente agli autisti di camion e autobus per i quali, ai fini della guida, è richiesta la titolarità della Carta di qualificazione del Conducente.

In buona sostanza, i Ministeri chiariscono che:

- ai fini della presentazione dell'istanza di nulla osta, condizione necessaria è che l'interessato sia titolare di una patente di guida equivalente alla categoria CE convertibile in Italia sulla base di accordi di reciprocità (attualmente esistenti con Albania, Algeria, Marocco, Moldova, Repubblica di Macedonia del Nord, Tunisia, Ucraina). Diversamente, sempre ai fini dell'inoltro di questa istanza, non è richiesta la titolarità da parte del soggetto extra UE anche della CQC che, invece, diventa indispensabile solo in un secondo momento, ovvero quello dell'effettivo impiego nell'attività di conducente all'interno del territorio nazionale, analogamente a quanto avviene in altri Stati membri dell'Unione Europea. Pertanto – concludono i Ministeri – ai fini dell'ingresso di tali lavoratori, con la richiesta di nulla osta al lavoro non stagionale (Mod. B2020) non è necessario documentare il possesso della CQC, ma solo della patente della categoria richiesta;
- è possibile per il conducente titolare di patente di guida superiore rilasciata da uno Stato non comunitario, dipendente da un'impresa stabilita in Italia, acquisire o rinnovare tale qualificazione (CQC) in Italia, esibendo la ricevuta attestante la presentazione della richiesta di rilascio di permesso di soggiorno. A questo proposito viene richiamato il

chiarimento offerto dal MIT con nota prot. 33146 del 6 novembre 2023 (sulla quale vedi la nota FAI Confrtrasporto CIR23361 dell'8 novembre u.s), dove è stato evidenziato che detti conducenti possono acquisire la CQC in Italia senza dover necessariamente convertire la propria patente estera, tenuto conto che l'abilitazione ottenuta sarà espressa dal codice dell'Unione "95" apposto sulla CQC card. Ovviamente, trascorso un anno dall'acquisizione della residenza in Italia, per continuare ad esercitare l'attività di guida l'autista dovrà convertire la patente e, in quella sede, verrà emessa una patente-CQC.

-
Altra precisazione fornita è quella per cui nel caso di domanda di nulla osta al lavoro già presentata nell'ambito dei flussi 2023 e non accolta dallo Sportello Unico per mancanza di quote disponibili, il datore di lavoro potrà rinviare la domanda riproponendo la stessa documentazione, ovvero:

- la certificazione sulla verifica di indisponibilità di lavoratori già presenti sul territorio nazionale presso il Centro per l'Impiego (a condizione che non sia mutata la mansione e il profilo lavorativo richiesto);
- il documento di asseverazione, rilasciato ai sensi dell'art. 24-bis T.U.I. a condizione che sia lo stesso il numero di domande presentate dal medesimo datore di lavoro.

Per ulteriori approfondimenti, si rimanda alla sezione "Flussi 2023-2'25" del portale [integrazionimigranti.gov.it](https://www.integrazionimigranti.gov.it).