



Tachigrafi intelligenti di seconda generazione – Punto della situazione

FAI INFORMA 012/2024 – NORME AUTOTRASPORTO

In relazione alle numerose richieste pervenute in associazione, si ritiene utile fare un punto della situazione relativo all'installazione dei tachigrafi intelligenti di seconda generazione.

In primo luogo, va ricordato che il Reg. UE 16 luglio 2021, n. 1228 stabilisce che gli autoveicoli immatricolati dal 21 agosto 2023 devono essere equipaggiati con i tachigrafi intelligenti di seconda generazione (versione 2).

Obbligo che, in considerazione delle forti difficoltà di reperimento e d'installazione di detti tachigrafi è stato, con successive circolari del Ministero dell'Interno, basate su comunicazioni della DG Move dell'Unione Europea, dapprima differito al 3 ottobre, poi al 31 dicembre 2023 ed ora al 18 agosto 2025.

Al riguardo, si osserva che in realtà la DG Move, dopo aver ribadito che l'applicazione delle norme è di competenza dei singoli Stati Membri, "suggerisce che la sostituzione del tachigrafo di 1^a generazione con quello di 2^a sui veicoli immatricolati tra il 21 agosto e il 31 dicembre 2023, possa avvenire al massimo entro il 18 agosto 2025, al fine di allineare la data con la scadenza del termine per il retrofit dei veicoli impiegati nel trasporto internazionale e muniti di tachigrafo di 1^a generazione."

Nulla sembra disporre per i veicoli immatricolati dal 1° gennaio 2024.

Il suggerimento in esame, è stato recepito in pieno dal nostro Stato, con la circolare del Ministero dell'Interno del 27 dicembre scorso (cfr. circolare FAI EUR23405 del 29 dicembre 2023) che nel disporre " i veicoli immatricolati a partire dal 21 agosto 2003 che hanno installato il tachigrafo intelligente versione 1, possono circolare fino al 18 agosto 2025, data oltre la quale vige per tutti l'obbligo d'installazione del tachigrafo intelligente – versione 2", fa salve, a parere della scrivente, anche le nuove immatricolazioni del 2024, quantomeno per i veicoli utilizzati nel trasporto nazionale.

Per quanto attiene ai veicoli utilizzati nei trasporti internazionali o in quelli di cabotaggio, la proroga in questione dipende da quanto i singoli Stati membri hanno deciso in materia.

Al riguardo alleghiamo nuovamente la tabella fornitaci dall'IRU in materia.

L'occasione è inoltre opportuna per sintetizzare di seguito le prossime scadenze in materia di tachigrafo intelligente di seconda generazione:

Scadenza	Obbligo	Veicoli interessati
31 maggio 2024 *	Stop all'installazione dei tachigrafi di transizione	Automezzi adibiti al trasporto internazionale di merci di massa > 3,5 ton.
31 dicembre 2024	Sostituzione vecchi tachigrafi analogici e digitali (non intelligenti), con tachigrafi intelligenti di 2 ^a generazione	Automezzi adibiti al trasporto internazionale di merci di massa > 3,5 ton.
19 agosto 2025	Sostituzione dei tachigrafi intelligenti di 1 ^a generazione con quelli di 2 ^a generazione	Automezzi adibiti al trasporto internazionale di merci di massa > 3,5 ton. o automezzi immatricolati dal 21 agosto 2023 anche se adibiti al solo trasporto nazionale
1° luglio 2026	Installazione dei tachigrafi intelligenti di 2 ^a generazione	Autoveicoli di massa compresa tra 2,5 e 3,5 ton che effettuano trasporti internazionali

(*) O comunque 5 mesi dopo l'attivazione di OSNMA (sistema satellitare)

Si allega la comunicazione della DG Move di ottobre 2023 e la tabella dell'IRU di fine novembre 2023.