



## Repubblica Ceca Aumento del pedaggio dal 1° marzo 2024

### FAI INFORMA 024/2024 – NORME AUTOTRASPORTO

La Fai di Torino informa che, a partire dal 1° marzo 2024, sulle autostrade e strade a pedaggio della Repubblica Ceca scatterà l'aumento del pedaggio per i veicoli di massa superiore alle 3,5 ton, dovuto all'inclusione della componente CO<sub>2</sub> la quale, pertanto, andrà ad aggiungersi ai costi delle infrastrutture e ai costi legati all'inquinamento atmosferico e acustico.

La decisione della Repubblica Ceca è avvenuta in esecuzione della nuova [direttiva \(U.E\) 2022/362](#) "Eurovignette" e segue quanto già fatto da Austria e Germania. In Italia, il recepimento avverrà dopo l'approvazione del [progetto di legge di delegazione europea](#) (attualmente in discussione al [Senato](#)) e del successivo decreto legislativo ad hoc da emanare entro tre mesi dall'entrata in vigore della suddetta legge di delegazione (vedi [dossier](#) di approfondimento).

Tornando alla Repubblica Ceca, i veicoli saranno classificati in cinque classi di cui la prima (Classe 1) sarà quella meno favorevole.

La data di prima immatricolazione determinerà le prestazioni di CO<sub>2</sub> e la classe di appartenenza. In particolare:

- i veicoli immatricolati per la prima volta anteriormente al 1° luglio 2019 entreranno automaticamente nella Classe 1, e non avranno la possibilità di essere aggiornati a una classe più favorevole.
- per i veicoli immatricolati per la prima volta dopo il 1° luglio 2019, occorrerà verificare nel [portale dedicato](#) la classe di emissione di CO<sub>2</sub> di appartenenza. Secondo una prima stima dell'operatore CzechToll, solo il 5-10 % dei veicoli attualmente immatricolati nel sistema di pedaggio elettronico della Repubblica Ceca, potranno rientrare nella classe più alta di emissione di CO<sub>2</sub>.

Si prevede un aumento delle tariffe dei pedaggi intorno al 15%, con un aumento proporzionalmente maggiore per i veicoli tra 3,5 e 7,5 tonnellate. Per ulteriori info si rimanda al sito [myto.cz](#).