



## Trasporti in condizioni di eccezionalità Presentata dal MIT la road map per la definizione del Piano nazionale

### FAI INFORMA 038/2024 – NORME AUTOTRASPORTO

La Fai di Torino informa che, alla presenza del Ministro dei Trasporti On. Salvini e del Vice Ministro On. Rixi, si è tenuto il primo incontro del Tavolo di lavoro che dovrà redigere il Piano Nazionale per i trasporti in condizioni di eccezionalità.

Ricordiamo (vedi la circolare fai informa n. 240/2023 del 30 novembre 2023) che l'adozione di questo Piano è stata prevista dall'art. 10 bis del [decreto legge 132 del 29 settembre 2023](#) (convertito con legge 170 del 27 novembre 2023), con l'obiettivo principale di individuare:

- i corridoi dedicati ai trasporti in condizione di eccezionalità che garantiscono il collegamento tra le aree industrializzate del Paese e i principali poli logistici e industriali;
- le modalità di monitoraggio dei manufatti e le azioni necessarie per risolvere le criticità anche di natura infrastrutturale.

Il Piano sarà propedeutico alla revisione dei contenuti delle Linee guida dei trasporti in condizione di eccezionalità la cui entrata in vigore, com'è noto, è stata prorogata al 30 marzo 2025.

Nel corso dell'incontro il MIT ha distribuito una prima bozza di indice del Piano, in cui hanno trovato riscontro le richieste che erano state formulate dalla sezione trasporti eccezionali della FAI al termine della riunione con il MIT del 2 novembre 2023, tra le quali segnaliamo:

- la richiesta di introdurre delle differenziazioni nelle linee guida che tengano conto delle tipologie di carico, pezzo unico, prefabbricati e mezzi d'opera;
- l'operatività dell'Archivio Nazionale delle strade in formato digitale, con le differenti limitazioni al transito in tempo reale, come prevede l'art. 226 cds.

I lavori del Tavolo proseguiranno entro fine mese, per stabilire anche eventuali gruppi di lavoro su tematiche specifiche.