



Publicazione in Gazzetta Ufficiale U.E del nuovo regolamento sulle emissioni dei camion

FAI INFORMA 125/2024 – NORME AUTOTRASPORTO

La Fai di Torino informa che sulla Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea del 6 giugno u.s è stato pubblicato il [Regolamento \(U.E\) 2024/1610 del 14 maggio 2024](#) che fissa i nuovi standard di emissione di camion e autobus.

Le nuove norme mantengono l'attuale obiettivo per il 2025, che prevede una riduzione delle emissioni del 15% per i mezzi pesanti nuovi di massa superiore alle 16 tonnellate.

La novità introdotta dal Regolamento riguarda gli obiettivi successivi previsti per i veicoli nuovi di massa superiore alle 7,5 ton, ovvero:

- una riduzione delle emissioni del **45%** a partire dal **2030**;
- una riduzione delle emissioni del **65%** a partire dal **2035**, compresi i veicoli professionali con allestimenti specifici (ad esempio per i compattatori rifiuti e le betoniere);
- una riduzione delle emissioni del **90%** a partire dal **2040**;

Gli obiettivi di riduzione delle emissioni sono fissati anche per i rimorchi (7,5%) e per i semirimorchi (10%), a partire dal 2030.

L'efficacia e l'impatto del regolamento modificato saranno riesaminati dalla Commissione nel 2027. Tale riesame dovrà valutare, tra l'altro, se applicare le norme ai camion di tonnellaggio inferiore, nonché la possibilità di introdurre una nuova metodologia per la registrazione dei veicoli pesanti alimentati esclusivamente a combustibili CO2 neutri e l'impatto che un fattore di correzione del carbonio potrebbe avere nella transizione verso veicoli pesanti a emissioni zero.