



Progetto Diciotto Estesa la validità della sperimentazione senza limiti temporali

FAI INFORMA 116/2024 – NORME AUTOTRASPORTO

La Fai di Torino informa che, in risposta ad una richiesta di chiarimenti, con nota del 5 giugno u.s (prot. 16193) la Divisione 3 della Direzione Generale per la motorizzazione del MIT ha deciso di estendere la validità della circolazione sperimentale in ambito nazionale, senza limiti temporali, di 330 complessi veicolari (trattore e semirimorchio) aventi lunghezza di 18 mt che facevano parte del cd “Progetto Diciotto”.

Questi veicoli erano stati autorizzati a circolare in via sperimentale con due distinti provvedimenti della D.G Motorizzazione: i primi 30 con autorizzazione del 1° agosto 2008 valida per 15 anni dalla prima immatricolazione, i successivi 300 con provvedimento dell’11 novembre 2013 valido per 10 anni.

Visto il buon esito della sperimentazione, sia in termini di sicurezza e guidabilità dei complessi sia in termini di ottimizzazione dei flussi logistici e riduzione di emissioni inquinanti, con il decreto legge 121/2021 è stato modificato [l’art. 61, comma 2 del cds](#), prevedendosi che **“gli autoarticolati e gli autosnodati non devono eccedere la lunghezza totale, compresi gli organi di traino, di 18,75 m, ferma restando l’idoneità certificata dei rimorchi, o delle unità di carico ivi caricate, al trasporto intermodale strada–rotaia e strada–mare e, sempre che siano rispettati gli altri limiti stabiliti nel regolamento”**.

Tuttavia, a questa modifica non ha fatto seguito quella dell’articolo 216, comma 1 [del Regolamento di esecuzione del c.d.s](#) dove, per gli autoarticolati, le distanze massime indicate dell’avanzamento dell’asse della ralla (pari a 12 mt rispetto alla parte posteriore del semirimorchio e a 2,04 mt rispetto a un punto qualsiasi della parte anteriore del semirimorchio), si riferiscono ancora ad una lunghezza massima di 16,50 mt.

Pertanto, alla luce di quanto sopra, il MIT ha deciso di prorogare la sperimentazione dei 330 complessi veicolari coinvolti nel progetto diciotto, senza una scadenza precisa. A tal fine, per questi veicoli dovrà essere aggiornata la carta di circolazione/documento unico presso un UMC, con la rimozione del vincolo temporale della fine della sperimentazione. La dicitura da riportare sulla CDC/DU sarà: **“veicolo sperimentale per dimensioni (art.61 del cds), complesso con trattore con semirimorchio con lunghezza massima di 18 m”**.