



Oggetto: Investimenti in veicoli ad alta sostenibilità – Domande per la quarta scadenza del DM 461/2021, dal 26 agosto all'11 ottobre 2024

FAI INFORMA 155/2024 – NORME AUTOTRASPORTO

Si ritiene utile ricordare fin da ora – visto l'approssimarsi del periodo feriale – che in forza del DM 18 novembre 2021, n. 461, che ha stanziato 50 milioni di euro per sovvenzionare le acquisizioni di autoveicoli ad alta sostenibilità, ed in particolare del successivo decreto direttoriale attuativo 7 aprile 2022, n. 148 (cfr. circolare FAI INV22174 del 14 aprile 2022), che ha stabilito 6 scadenze annuali per le relative richieste, che:

dal 26 agosto 2024, alle ore 10.00, scatterà il click-day

per la presentazione delle domande per i contributi agli investimenti sui veicoli ad alta sostenibilità, valide per la **quarta** scadenza.

Le risorse previste per questa scadenza sono pari a **8 milioni di euro** e nonostante quelle delle prime tre edizioni siano state sufficienti a coprire le domande, **si suggerisce alle imprese interessate di presentare la richiesta nei primi giorni del periodo previsto per le domande, che giova sottolineare va dal 26 agosto all'11 ottobre 2024.**

Al riguardo, si fa presente che il **modello di domanda** in formato “pdf editabile”, dovrà essere compilato in tutte le sue parti e sottoscritto con firma digitale del legale rappresentante (o del procuratore) dell'impresa, e potrà essere reperito al seguente indirizzo: <https://www.ramspa.it/sites/default/files/2022-07/MODELLO%20DOMANDA%20investimenti%20alta%20sostenibilita%20pdf.pdf>

Le domande così compilate, con allegata copia del contratto di acquisizione dei beni oggetto d'incentivazione avente data successiva a quella di entrata in vigore del D.M. 18 novembre 2021 n. 461 (cioè dal 23 gennaio 2022), debitamente sottoscritto dalle parti, vanno inviate

esclusivamente tramite PEC dall'impresa richiedente alla RAM SpA al seguente indirizzo: ram.investimentielevatasostenibilita@legalmail.it.

La **rendicontazione** delle domande accolte andrà effettuata, sempre in base al DM 461 del 2021, dal 28 ottobre 2024 all'11 aprile 2025.

Da ultimo, si ritiene opportuno rammentare gli importi dei benefici previsti dal menzionato DM 461/2021 per i relativi autoveicoli sovvenzionati (che possono anche essere acquisiti a leasing):

- Automezzi commerciali nuovi di fabbrica a trazione alternativa a metano CNG, ibrida (diesel/elettrico) ed elettrica (full electric) di massa pari o superiore a 3,5 ton e fino a 7 ton, e di veicoli a trazione elettrica superiori a 7 ton. Il contributo è pari a:
 - a) 4.000 €** per ogni veicolo CNG e a motorizzazione ibrida;
 - b) 14.000 €** per ogni veicolo elettrico di massa complessiva pari o superiore a 3,5 ton e fino a 7 ton;
 - c) 24.000 €** per ogni veicolo elettrico superiore a 7 ton, vista la notevole differenza di costo con i veicoli alimentati a diesel.
- Automezzi commerciali nuovi di fabbrica a trazione alternativa ibrida (diesel/elettrico), a metano CNG e LNG di massa complessiva superiore a 7 ton. Il contributo risulta fissato in:
 - a. 9.000 €** per ogni veicolo a trazione alternativa ibrida (diesel/elettrico) e a metano CNG di massa tra le 7 e le 16 ton;
 - b. 24.000 €** per ogni veicolo a trazione alternativa a gas naturale liquefatto LNG e CNG e a motorizzazione ibrida (diesel/elettrico) di massa superiore a 16 ton.

In caso di contestuale rottamazione di un veicolo di classe inferiore ad euro VI, è previsto un incremento degli importi sopra riportati di 1.000 € per ciascun mezzo rottamato.