



## Trasporti internazionali – varie

### FAI INFORMA 184/2024 – NORME AUTOTRASPORTO

- **Divieti di circolazione sulla A22 in occasione di alcune festività in Austria e Germania.**

In occasione di alcune festività previste in Austria e in Germania nel corrente mese di Ottobre, con [decreto dello scorso 30 settembre](#) il Commissariato del Governo per la Provincia di Bolzano ha istituito un divieto di circolazione sull'autostrada A22 del Brennero, in direzione nord, da Vipiteno al Confine di Stato, nelle seguenti giornate del corrente mese di ottobre:

- **dalle ore 0.00 alle ore 22.00 del 3 ottobre 2024**, è vietata la circolazione in direzione nord sull'autostrada del Brennero, da Vipiteno al confine di Stato, per tutti gli automezzi adibiti al trasporto di cose, di peso superiore alle 7,5 tonnellate, **unicamente per i viaggi la cui destinazione si trova in Germania oppure deve essere raggiunta attraverso la Germania.**
- **dalle ore 00.00 alle ore 22.00 del 26 ottobre 2024** è vietata la circolazione in direzione nord sull'autostrada del Brennero, da Vipiteno al confine di Stato, per tutti gli automezzi, adibiti al trasporto di cose, di peso superiore alle 7,5 tonnellate.

I veicoli che all'entrata in vigore del divieto si trovino a percorrere l'autostrada del Brennero nel territorio della Provincia di Bolzano, potranno sostare presso il parcheggio SA.DO.BRE di Vipiteno o presso altre aree di sosta attrezzate rese disponibili alla società "Autobrennero Spa", nonché nei luoghi e con le modalità che la Polizia stradale riterrà di impartire in relazione alla situazione contingente.

Per le eccezioni, si rimanda alla lettura del provvedimento. Tra esse figurano anche i trasporti combinati strada rotaia in possesso della prenotazione ferroviaria con le indicazioni sulla targa del veicolo, alla data e all'ora del treno a cui si riferisce la prenotazione.

- **Tirolo – chiusura della Strada federale austriaca del Passo Resia.**

La [Provincia autonoma di Bolzano](#) rende noto che a seguito di lavori di costruzione di una galleria, la strada federale austriaca di Passo Resia (B180) dovrà essere chiusa dall'8 ottobre al 20 dicembre 2024.

Durante la chiusura della B180, tutto il traffico sarà deviato attraverso la B185 Martinsbrucker Straße, la B184 Engadiner Straße e il territorio svizzero.

In particolare:

- Gli autocarri di piccole dimensioni che viaggiano da e verso la Val Venosta e il Tirolo del Nord possono utilizzare la deviazione su Martina senza particolari restrizioni. Questo riguarda i Comuni di Curon, Malles, Tubre, Glorenza, Sluderno, Prato, Stelvio, Lasa, Silandro, Martello, Laces, Castelbello-Ciardes, Senales, Naturno, Plaus e Parcines.
- Per gli autoarticolati del traffico merci regionale tra la Val Venosta e l'Austria, sono previste fasce orarie speciali per l'uso del percorso alternativo via Martina: dalle 3:30 alle 5:30 con autorizzazione speciale del Comprensorio di Landeck e della polizia cantonale dei Grigioni) e dalle 19:00 alle 22:00 (con autorizzazione speciale del Comprensorio di Landeck);
- Il trasporto locale di merci tra la Val Venosta e l'Austria, che passa attraverso la Svizzera, è esente da tutte le formalità doganali grazie alle trattative della **Giunta provinciale**. Durante i controlli, è necessario presentare prove come bolle di accompagnamento o fatture per confermare che le merci stanno attraversando la Svizzera.

### **Olanda – aggiornamento dell'Eurovignette a partire dal 1 gennaio 2025.**

A partire dal 1 gennaio 2025, la struttura dell'Eurovignette in Olanda verrà modificata per includere, nel calcolo, anche la componente legata alle emissioni di CO<sub>2</sub> (che si aggiungerà, pertanto, alla classe di emissione Euro e al numero di assi). Ciò darà vita ad un incremento delle tariffe attuali dell'1,9%.

I veicoli a motore saranno classificati in cinque classi di emissione di CO<sub>2</sub>, che vanno dalla classe di emissione 1 (camion diesel) alla classe di emissione 5 (emissioni zero). Verrà applicato uno sconto alle classi di emissione di CO<sub>2</sub> 2-5.

Per un veicolo a motore Euro VI in classe di emissione di CO<sub>2</sub> 1, l'attuale tariffa annuale di 1.250 euro verrà aumentata a 1.274 euro. All'interno della classe di emissione di CO<sub>2</sub> 1, verrà effettuata un'ulteriore differenziazione in base alla classe di emissione EURO del veicolo a motore.

Una panoramica completa delle tariffe è inclusa nella [Gazzetta Ufficiale 2024 240](#) e TLN descrive in dettaglio le modifiche [qui](#) .

L'Eurovignette è applicabile solo ai veicoli di massa superiore alle 12 ton (quelli con massa compresa tra le 3,5 ton e le 12 ton sono esclusi), e resterà in vigore fino alla metà del 2026 quando il Governo olandese prevede di sostituirla con il pedaggio chilometrico, che verrà applicato anche agli autocarri oggi esclusi.

### **Danimarca – passaggio dall'Eurovignette al pedaggio Km dal 1 gennaio 2025.**

A partire dal 1 gennaio 2025, la Danimarca inizierà ad introdurre il pedaggio elettronico basato sulla distanza, sulla maggior parte della rete stradale pubblica e su parti della rete stradale comunale.

In particolare:

- la tariffa totale dipenderà dalla categoria di peso del veicolo e varierà in base alle sue prestazioni di CO<sub>2</sub>. Le tariffe dei pedaggi saranno più elevate nelle zone a basse emissioni (LEZ). Per ulteriori info sulla composizione delle tariffe, [clicca qui](#). Peraltro, è possibile che le tariffe vengano abbassate prima dell'entrata in vigore.
- Fino al 1° gennaio 2027, solo i veicoli di peso superiore a 12 tonnellate saranno soggetti al pedaggio. Successivamente, tutti i veicoli pesanti di peso superiore a 3,5 tonnellate saranno soggetti al pedaggio.
- Il pedaggio sarà applicato a tutte le strade pubbliche in Danimarca dal 1° gennaio 2028. Prima di tale data, il pedaggio sarà applicato solo alla parte principale delle reti stradali statali e comunali.