



## Sea Modal Shift II annualità Richiesta del contributo

### **FAI INFORMA 213/2024 – NORME AUTOTRASPORTO**

La Fai di Torino informa che sul sito della [RAM s.p.a](#) è stato pubblicato il [decreto direttoriale n. 137 del 4 novembre 2024](#), che disciplina le modalità di richiesta della **II annualità** dell'incentivo al trasporto combinato marittimo (Sea Modal Shift, ex Marebonus), per la quale sono stati fissati i termini di apertura della piattaforma:

**a partire dalle ore 12 del 6 novembre 2024 alle ore 12 del 5 dicembre 2024**

Queste domande sono riferite al periodo di incentivazione che va dal 6 Dicembre 2024 e termina il 5 dicembre 2025, per il quale – si legge nelle premesse del decreto – la disponibilità finanziaria ad oggi presente per il 2025 sul pertinente capitolo di spesa del MIT (1245/1), ammonta a € 20.129.000.

Ricordiamo che la misura è rivolta alle imprese di autotrasporto merci per conto di terzi che, nel periodo di incentivazione sopra riportato, imbarchino su nave Ro-Ro e Ro-Pax veicoli o casse mobili, accompagnati o meno dai relativi autisti, al fine di percorrere le tratte marittime individuate nell'allegato A del Regolamento ([decreto MIT n. 166 dell'11.10.2023](#)).

La domanda va presentata esclusivamente mediante la [piattaforma](#) dedicata della RAM s.p.a (in qualità di soggetto gestore) a firma del legale rappresentante dell'impresa richiedente, come risultante dal Registro delle Imprese. Per l'impresa stabilita in altro Paese dello Spazio Economico Europeo, è ammessa la delega solo a favore di soggetti muniti di codice fiscale italiano.

Coloro che presentano l'istanza, devono essere forniti della seguente strumentazione:

- **Casella di PEC attiva.** A questo proposito, i soggetti tenuti al possesso di una PEC in base alle normative vigenti sono tenuti ad utilizzare l'indirizzo di PEC comunicato al Registro delle imprese ovvero agli albi ed elenchi istituiti con legge dello Stato;

- **Firma digitale qualificata** di cui al Regolamento (UE) n. 910/2014 associata al firmatario dell'istanza (legale rappresentante o, in caso di impresa stabilita in altro Stato dello S.E.E, del soggetto delegato);
- **CIE o CNS o SPID** associati al legale rappresentante dell'impresa richiedente italiana (o del delegato in caso di impresa stabilita all'estero), il quale dovrà avvalersene per l'accesso alla piattaforma.

A pena di inammissibilità, l'istanza va corredata dal Piano previsionale degli imbarchi per l'annualità di incentivazione (6 dicembre 2024 – 5 dicembre 2025) che, secondo quanto prevede l'art. 2.6 del d.d, andrà compilato per tipologia di veicolo (autoveicoli massa a pieno carico superiore a 3,5 ton; complessi stradali veicolari; bisarche) e per singola rotta tra quelle individuate nell'allegato A del Regolamento. Per ulteriori rotte indicate dalle imprese, se ritenute ammissibili, il tratto chilometrico stradale evitato sarà individuato con apposito decreto della Direzione Generale del MIT.

Occorre evidenziare che l'importo del contributo secondo il Piano previsionale costituisce semplicemente una stima, mentre il diritto ad ottenerlo scaturisce solo al termine della fase di rendicontazione (vedi artt. 6 e 8 del Regolamento).

Inoltre, a corredo della domanda va allegata una lettera di impegno dell'impresa a dotarsi di sistemi digitali adeguati e idonei ad interfacciarsi con la Ram s.p.a, da redigere utilizzando l'allegato diffuso dal soggetto gestore.

Per gli ulteriori approfondimenti si rimanda alla documentazione presente nella sezione dedicata del sito della Ram s.p.a.