

Decreto legge 131/2024 "Salva infrazioni" Conversione in legge

FAI INFORMA 222/2024 – NORME AUTOTRASPORTO

La Fai di Torino informa che, sulla Gazzetta Ufficiale n. 267 del 14 novembre 2024, è stata pubblicata la legge 14 novembre 2024, n. 166, di conversione, con modificazioni, del <u>decreto-legge 16 settembre 2024, n. 131</u>, recante "Disposizioni urgenti per l'attuazione di obblighi derivanti da atti dell'Unione europea e da procedure di infrazione e pre-infrazione pendenti nei confronti dello Stato italiano" (c.d. Decreto Salva infrazioni), sui cui contenuti originari si è riferito con la circolare fai informa n. 177/2024 del 26 settembre 2024).

Nel rimandare alla lettura della nota di approfondimento curata dalla Confcommercio, segnaliamo che è stato confermato l'art. 6 del provvedimento, di cui riportiamo il testo: " " 1. All'articolo 6 del decreto legislativo 4 agosto 2008, 144, dopo il comma 1, è inserito il seguente: 1-bis. Nel corso del controllo su strada, il conducente è autorizzato ad acquisire, anche tramite la sede centrale, il gestore dei trasporti o qualunque altra persona o entità, prima della conclusione del controllo su strada, le eventuali prove mancanti a bordo, idonee a documentare l'uso corretto delle apparecchiature tachigrafiche. Ciò non pregiudica gli obblighi del conducente di garantire l'uso corretto delle apparecchiature tachigrafiche."

Come vi avevamo già informato nella nota FAI sopra citata, in attesa di chiarimenti ufficiali da parte dei Ministeri competenti, la norma sembra consentire al conducente sottoposto a controllo su strada, di procurarsi la documentazione mancante a bordo sul corretto uso del tachigrafo attraverso la sede centrale, il gestore dei trasporti o qualunque altra entità, prima che si concludano le verifiche degli agenti di Polizia. Ovviamente, rimaniamo in attesa di verificare quale sarà l'interpretazione ufficiale da parte, soprattutto, del Ministero dell'Interno per cui ci riserviamo di tornare sull'argomento con ulteriori spiegazioni.