



Investimenti XI Modello di domanda per il click day del 16 dicembre 2024

FAI INFORMA 232/2024 – NORME AUTOTRASPORTO

Si fa seguito alle circolari fai informa n. 168/2024 del 16 settembre e n. 226/20246 del 26 novembre scorsi (alla cui attenta lettura si rimanda), per comunicare che sul [sito della RAM](#) è stato pubblicato il **modello di domanda** in formato editabile, da utilizzare necessariamente per richiedere i contributi agli Investimenti XI (DM 6 agosto 2024 e DD n. 537 del 20/11/2024).

Al riguardo, dopo aver ricordato nuovamente che il click day per la presentazione della domanda è fissato **dalle ore 10,00 del 16 dicembre 2024 e fino alle ore 16,00 del 17 gennaio 2025**, si ritiene opportuno fornire le seguenti indicazioni:

- l'impresa interessata potrà presentare **una sola** ed unica domanda (contenente tutti gli investimenti che l'impresa intende effettuare) dalla propria PEC aziendale al seguente indirizzo: investimenti2025@legalmail.it ;
- l'istanza dovrà essere inoltrata compilandola in tutte le sue parti e salvando senza ulteriore scansione il citato modello informatico, su cui dovrà essere apposta **la firma digitale** del legale rappresentante o del procuratore dell'impresa ed allegata copia del documento di chi firma;
- in aggiunta a quanto sopra, alla domanda va allegata **copia del contratto** di acquisizione dei beni oggetto d'incentivazione debitamente sottoscritto dalle parti o, **in mancanza, copia del preventivo sottoscritto per accettazione dal legale rappresentante dell'impresa**, comprovanti quanto dichiarato ed aventi, a pena di inammissibilità dell'istanza medesima, data successiva a quella di entrata in vigore del D.M. 6 agosto 2024, n. 208 (ovvero a far data dal 14 settembre 2024). Il contratto/preventivo dovrà contenere, nel caso di acquisto di rimorchi o semirimorchi, l'indicazione del costo di acquisizione dei dispositivi innovativi di cui all'allegato 1 del D.M. 208/2024 (tra questi si evidenzia che, a differenza delle precedenti annualità, non è più compreso il dispositivo di monitoraggio della pressione e/o della temperatura

delle gomme – TPMS, oppure TPTMS, oppure Tyre pressure anda automatic inflating monitoring system);

- la graduatoria delle domande ammesso al contributo verrà effettuata – come ogni anno – in base alla data e all’orario di invio delle istanze;
- una volta pervenute le domande, la RAM effettuerà una prima istruttoria volta a verificare che:

a) la presentazione sia avvenuta sull’apposito modulo informatico;

b) la compilazione ed il salvataggio siano avvenuti senza ulteriore scansione del suddetto modulo;

c) sia sia la firma digitale del legale rappresentante o del procuratore dell’impresa;

d) sia stato allegato il contratto di acquisizione del bene oggetto dell’investimento, oppure il preventivo di acquisto sottoscritto per accettazione dal legale rappresentante dell’impresa;

e) sia stata allegata la copia del documento d’identità del sottoscrittore;

f) la domanda sia stata trasmessa dalla PEC aziendale dell’impresa istante;

g) il contratto o il preventivo siano datati a partire dal 14 settembre 2024 (entrata in vigore del D.M. 6 agosto 2024, n. 208);

- qualora RAM riscontrasse delle incompletezze e/o delle irregolarità rispetto ai requisiti delle precedenti lettere da a) ad f), entro il 24 gennaio 2025 inviterà l’impresa a mezzo PEC a sanare la mancanza riscontrata (soccorso istruttorio). La data dei documenti (requisito g) non è invece in alcun modo sanabile (in tal caso RAM disporrà immediatamente la non ammissione agli incentivi).
- Riguardo al soccorso istruttorio occorre evidenziare che l’impresa che ne beneficiasse, sanando le irregolarità riscontrate dalla RAM, **passerà comunque in coda** all’elenco di tutte le domande presentate (cfr. art. 2, comma 8, DD). **Si raccomanda quindi alle imprese di prestare massima attenzione nella fase di compilazione della domanda, in particolare nell’indicazione del numero e della categoria euro** dei veicoli rottamati (che, da euro 4 ed inferiori, danno diritto a delle maggiorazioni).
- Al termine della prima istruttoria, la RAM **redigerà l’elenco cronologico** delle imprese che hanno presentato domanda, procedendo all’accantonamento degli importi massimi concedibili, tenendo conto anche delle maggiorazioni e delle priorità previste per la rottamazione dei veicoli più obsoleti (o della priorità per i tank container per trasporto intermodale di liquidi pericolosi). Detto elenco verrà pubblicato sul sito della RAM il **7 febbraio 2025** insieme ai contatori dei benefici richiesti per i tre tipi di investimenti sovvenzionabili;

- all'esaurimento delle risorse, le istanze successive verranno accettate con riserva, in quanto le domande presentate determinano un accantonamento teorico dei fondi disponibili. L'erogazione dei benefici verrà invece effettuata all'esito della rendicontazione da parte delle imprese utilmente collocate in graduatoria o da parte delle imprese ad esse subentranti, in caso di scorrimento della stessa, per annullamento o mancata rendicontazione delle prime;
- In merito alla rendicontazione, si ricorda che la stessa potrà essere effettuata a partire dalle ore **10,00 del 17 febbraio ed entro le ore 16,00 del 19 settembre 2025**, attraverso la piattaforma informatica presente sul sito della RAM, mediante le credenziali di accesso inviate alla PEC delle imprese beneficiarie.
- Per la documentazione da fornire in fase di rendicontazione si rimanda alla lettura degli articoli dal 5 al 9 del DD.
- In ordine ai veicoli acquisiti sulla base di un contratto di **leasing**, si evidenzia che in fase di prenotazione dell'incentivo l'impresa deve produrre un preventivo di spesa, accettato dal legale rappresentante della stessa, datato a partire dal 14 settembre 2024 in poi (in fase di rendicontazione va presentato il contratto definitivo con la prova del pagamento dei canoni corrisposti fino alla data di rendicontazione);
- Nel caso l'impresa beneficiaria non provveda alla chiusura della rendicontazione, l'Amministrazione potrà tenerne conto dalle successive edizioni degli incentivi (a meno che l'impresa stessa non abbia annullato la domanda presentata prima del termine finale della rendicontazione).

La Ram ha da ultimo precisato che a giorni saranno disponibili delle FAQ, per cui ci riserviamo di ritornare sull'argomento non appena pubblicate.