



Trasporti internazionali. Varie (Svizzera, Austria)

FAI INFORMA 236/2024 – NORME AUTOTRASPORTO

Svizzera – aumento della tassa sul traffico pesante dal 1° gennaio 2025 e progressivo abbandono del sistema attuale di riscossione.

Informiamo che a partire dal 1° gennaio 2025, la tassa sui veicoli pesanti per l'utilizzo delle strade in Svizzera e nel Principato del Liechtenstein (TTPCP), commisurata al peso totale e alla classe ecologica del mezzo e ai Km percorsi, subirà un incremento del 5% allo scopo – come ha spiegato il Consiglio Federale che lo ha deliberato – di favorire il trasferimento delle spedizioni che attraversano la Svizzera dalla gomma alla ferrovia.

Ricordiamo che questa tassa è dovuta per tutti gli autoveicoli e i rimorchi:

- con un peso totale autorizzato superiore a 3,5 tonnellate,
- che servono per trasportare merci,
- che sono immatricolati in Svizzera o all'estero e circolano sulla rete stradale pubblica svizzera.

Le nuove tariffe (il prospetto può essere scaricato da [qui](#)) vanno dai 3,26 centesimi di franco svizzero per tonnellata-chilometro per i veicoli fino all'Euro V, ai 2,39 centesimi di franco svizzero per tonnellata-chilometro per quelli Euro 6. Sono state eliminate le agevolazioni per i mezzi forniti di filtro antiparticolato.

Altra novità che scatterà nel 2025 è il progressivo abbandono degli attuali sistemi di riscossione della tassa, accompagnata dalla possibilità di avvalersi degli apparecchi di rilevazione SET (Servizio europeo di telepedaggio).

L'abbandono avverrà in maniera graduale:

- dal 1° gennaio 2025 l'installazione, la sostituzione e la manutenzione degli apparecchi di rilevazione emotach saranno interrotte. I dispositivi privi di difetti potranno continuare a essere utilizzati fino al 31.12.2025;

- le nuove ID-CARD saranno emesse solo fino al 31.03.2025, mentre i terminali di trattamento saranno disattivati il 31.05.2025.

Per approfondimenti, si rimanda alla lettura delle informazioni disponibili nella [sezione dedicata](#) dell'amministrazione federale svizzera e alle [FAQ](#) presenti sullo stesso sito.

Austria – Nuova costruzione del Ponte di Lueg – Limitazioni e fasi di costruzione.

Com'è noto, a causa del deterioramento del Ponte Lueg (situato a nord del Brennero, a pochi chilometri dal confine italiano), ASFINAG – la società che gestisce l'infrastruttura stradale austriaca – ha comunicato già da anni che sarà necessario costruire una nuova infrastruttura in quanto la vecchia è ritenuta non più risanabile. Per questo motivo ha creato un progetto che prevede la costruzione di due ponti – uno per ogni senso di marcia – che sostituiranno l'attuale ponte Lueg.

Per questioni di sicurezza, fino a quando almeno uno dei due nuovi ponti non sarà terminato, **dal 01/01/2025** il ponte sarà percorribile a **una sola corsia per senso di marcia**. Inoltre, il limite sul ponte sarà di 60 km/h e ci saranno alcuni giorni aggiuntivi in cui sull'infrastruttura sarà vietata la circolazione dei camion.

Nelle giornate di grande afflusso, può essere garantita temporaneamente la circolazione su due corsie (in direzione nord, in direzione sud o in entrambe le direzioni contemporaneamente). Secondo i calcoli di ASFINAG, sarà possibile percorrere l'infrastruttura utilizzando due corsie 170 giorni all'anno in direzione sud e 160 giorni all'anno in direzione nord. Nei giorni indicati, i mezzi con un peso superiore a 3,5 tonnellate dovranno transitare nella corsia centrale (a sinistra). Per garantire il rispetto di questa disposizione, saranno effettuati controlli prima del ponte, dove la velocità massima sarà limitata a 40 km/h.

Per ulteriori approfondimenti, si rimanda alla lettura del materiale presente nella [sezione dedicata](#) del sito dell'Asfinag.