



## **Mancato retrofit con i tachigrafi intelligenti di seconda generazione – la U.E raccomanda una moratoria di due mesi nell’applicazione delle sanzioni**

### **FAI INFORMA 001/2025 – NORME AUTOTRASPORTO**

Com'è noto, entro il 31 dicembre u.s. le imprese che eseguono trasporti internazionali con veicoli di massa superiore alle 3,5 ton avrebbero dovuto sostituire (retrofit) i tachigrafi analogici e digitali non intelligenti con la seconda versione del tachigrafo intelligente, entrata in vigore il 21 agosto 2023.

Tuttavia, tenuto conto delle difficoltà presenti soprattutto in alcuni Paesi U.E nel completare detta sostituzione nei termini, [lo scorso 18 dicembre](#) gli Stati membri componenti del Comitato per il trasporto stradale della DG Move hanno raggiunto un'intesa affinché venga riconosciuto un periodo "educativo" (*educational learning period*) di due mesi (quindi, fino al 28 febbraio 2025).

Durante questo periodo, qualora in occasione di un controllo su strada il trasportatore – che avrebbe dovuto attivarsi entro il 31.12 p.v – fosse ancora trovato privo del nuovo tachigrafo digitale, egli verrebbe sensibilizzato ad operare la sostituzione SENZA essere sanzionato per la mancanza del nuovo apparecchio.

Va detto tuttavia che questa decisione, per diventare operativa, andrà recepita dai singoli Stati. In tal senso, il Ministero dell'Interno si sta già attivando per predisporre una circolare da destinare agli operatori di Polizia.