



Periodo di tolleranza nel montaggio dei tachigrafi intelligenti di seconda generazione nei trasporti internazionali Primo elenco degli Stati che vi hanno provveduto

FAI INFORMA 016/2025 – NORME AUTOTRASPORTO

Come vi abbiamo già comunicato con la nostra informativa fai informa n. 001/2025 del 7 gennaio scorso, con circolare del Ministero dell'Interno del 27 dicembre u.s., l'Italia ha accolto l'invito del Comitato del trasporto stradale DG – MOVE del 18 dicembre u.s, circa l'introduzione, da parte degli Stati membri, di un periodo di apprendimento didattico di due mesi per sensibilizzare gli operatori ad eseguire il predetto retrofit. Di conseguenza il Ministero ha disposto che fino al prossimo 28 febbraio, gli operatori di Polizia si astengano dal comminare sanzioni, per la mancanza sul veicolo – utilizzato trasporti internazionali – del nuovo apparecchio.

L'IRU informa che la stessa decisione è stata adottata da altri Paesi della U.E, e precisamente:

- **Bulgaria** : è stata inviata una lettera regionale a tutti i dipartimenti preposti all'esecuzione (fonte: Commissione europea)
- **Croazia** : Informazioni del [Ministero dei trasporti e delle infrastrutture croato](#) (fonte: Commissione europea)
- **Danimarca** : Informazioni pubblicate dall'Autorità [danese per la circolazione stradale](#) (fonte: Commissione europea)
- **Francia** : è stata inviata una lettera alle autorità di controllo e gli operatori sono stati informati (Fonte: Commissione europea)
- **Germania** : Lettera condivisa dal Ministero dei trasporti tedesco alle associazioni dei trasporti, disponibile in allegato (Fonte: BMDV)
- **Grecia** : la circolare è accessibile al pubblico sul [sito web del Programma per la trasparenza greco](#) (Numero di caricamento su Internet – IUN 98HB465XΘΞ-ΞXΘ; vedere il documento allegato di seguito con la traduzione informale dell'OFAE in inglese). Gli operatori del trasporto su strada saranno informati anche tramite il [sito web del Ministero](#) (Fonte: OFAE)
- **Lussemburgo** : è stata inviata una lettera alle autorità preposte all'esecuzione (fonte: Commissione UE)
- **Slovacchia** : Informazioni pubblicate dal [Ministero dei trasporti slovacco](#) (fonte: Commissione europea)

- **Spagna** : [Comunicato stampa del Ministero dei trasporti spagnolo](#) . Si prega di notare che il periodo di apprendimento sarà chiamato “periodo di consapevolezza” (fonte: ASTIC)

Si prega di notare che la Svizzera ([Der intelligente Fahrtschreiber – Le tachygraphe intelligent – Tachigrafo intelligente](#)) e il Regno Unito (fonte: UK Driver and Vehicle Standards Agency – DVSA) hanno dichiarato che rispetteranno questo periodo transitorio.