



## Trasporti internazionali – varie (Austria, Gran Bretagna, Francia, Montenegro)

### FAI INFORMA 017/2025 – NORME AUTOTRASPORTO

#### **Austria – Ulteriori divieti di circolazione legati alla ristrutturazione del Ponte Lueg.**

A seguito dei lavori di ristrutturazione del Ponte Lueg (in merito ai quali, dal 1 Gennaio, sono già in vigore delle restrizioni alla circolazione), con regolamento n. 409/24 del Ministro federale austriaco per l'azione per il clima, l'ambiente, l'energia, la mobilità, l'innovazione e la tecnologia (pubblicato sulla [Gazzetta Ufficiale austriaca dello scorso 27 dicembre](#)), sono stati introdotti i seguenti, ulteriori, divieti di circolazione per i veicoli di massa superiore alle 7,5 ton, sulle autostrade A 12 Inntal, A 13 Brennero e A 14 Rheintal/Walgau, in previsione dell'elevata concentrazione di traffico.

Tali divieti, che si aggiungono a quelli validi nel fine settimana sull'intero territorio austriaco, sono i seguenti:

- Sull'autostrada A 12 della valle dell'Inn, sull'autostrada A 13 del Brennero e sull'autostrada A 14 della valle del Reno/Walgau, se la destinazione del viaggio deve essere raggiunta attraverso il tratto autostradale dallo svincolo di Nöblach allo svincolo Brennero Nord sulla carreggiata di confine nazionale dell'autostrada A 13 del Brennero:
- tutti i sabati dall'11 gennaio 2025 al 15 marzo 2025, il sabato 12 aprile 2025 e tutti i sabati dal 7 giugno 2025 al 27 settembre 2025, divieto dalle ore 7 alle ore 15;
- giovedì 17 aprile 2025, venerdì 18 aprile 2025, mercoledì 28 maggio 2025, mercoledì 18 giugno 2025, giovedì 2 ottobre 2025, divieto dalle ore 7 alle ore 22.
- Sull'autostrada del Brennero A 13 dal confine italo-austriaco fino allo svincolo di Nöblach, se la destinazione del viaggio deve essere raggiunta attraverso il tratto autostradale dallo svincolo Brennero Nord fino allo svincolo di Nöblach in direzione Innsbruck:
- Tutti i sabati dall'11 gennaio 2025 fino al 15 marzo 2025 compreso e,
- Tutti i sabati dal 5 luglio 2025 al 30 agosto 2025 compreso, in ogni caso dalle ore 07:00 alle ore 15:00.

Sono previste alcune deroghe per determinati tipi di trasporto (animali destinati al macello, poste, carburanti per stazioni di servizio, trasporti combinati ferro-gomma per il terminal ferroviario attrezzato più vicino con documento giustificativo a bordo).

## **Gran Bretagna.**

Com'è noto (vedi nota FAI Conftrasporto INT24296 del 7 ottobre u.s), dal prossimo 31 gennaio entrerà in vigore l'obbligo di redigere la dichiarazione sommaria di entrata (ENS – Entry summary declaration), per le merci importate dall'Unione Europea (per un approfondimento, vedi anche la circolare fai informa n. 176 del 26 settembre 2024).

Con l'avvicinarsi della scadenza, l'HM Revenue & Customs (HMRC) ha predisposto un opuscolo (disponibile anche in lingua italiana), per ricordare la scadenza in questione.

Il contenuto dell'opuscolo è il seguente (l'originale è comunque allegato alla presente informativa):

### ***“Dichiarazioni sommarie di entrata***

*A partire dal 31 gennaio 2025, sarà necessario presentare una dichiarazione sommaria di entrata (ENS, Entry Summary Declaration) per l'importazione di merci dall'UE alla Gran Bretagna. Le informazioni contenute nell'ENS sono utilizzate per tutelare i cittadini e la Gran Bretagna da merci illecite, quali sostanze stupefacenti e armi.*

*I vettori o gli autotrasportatori che movimentano merci attraverso il confine con la Gran Bretagna hanno la responsabilità legale di presentare le dichiarazioni sommarie di entrata, tuttavia, possono accordarsi con una terza parte affinché presentino le dichiarazioni per loro conto.*

*Incoraggiamo tutte le aziende coinvolte nelle importazioni UE-GB a familiarizzare con questi nuovi requisiti.*

*Vi invitiamo a confrontarvi ora con le vostre catene di fornitura concordando chi dovrà compilare le ENS per le importazioni dall'UE alla Gran Bretagna e quali informazioni dovranno essere condivise a partire dal 31 gennaio 2025.*

### ***Come presentare le dichiarazioni sommarie di entrata***

*Le dichiarazioni sommarie di entrata dovranno essere inserite in un sistema informatico chiamato S&S GB.*

*Esistono diverse opzioni per la presentazione delle dichiarazioni sommarie di entrata, come l'acquisto di software specializzati o il ricorso ad agenti/intermediari doganali.*

*Per maggiori informazioni, vai a [GOV.UK](https://gov.uk).*

## **Processo semplificato**

A partire dal 31 gennaio 2025 saranno richiesti meno dati per le ENS.

Per ulteriori informazioni, si consiglia di visitare la pagina [Sicurezza e protezione \(“Safety and Security”\)](#).

Inoltre, altra novità che entrerà in vigore a breve (**dal 2 aprile 2025**, per la precisione) **è quella dell’obbligo, per tutti coloro che si rechino in Gran Bretagna (autisti inclusi), di dotarsi dell’ETA (Electronic Travel Authorisation).**

Pertanto, a partire **dal 2 aprile 2025** – con la possibilità di fare **domanda a partire dal 5 marzo 2025** – per i viaggi di breve durata (inclusi quelli di mero **transito**) nel Regno Unito sarà obbligatorio, per i cittadini italiani, così come per tutti i cittadini UE, munirsi di ETA prima della partenza.

L’ETA consente viaggi multipli in Gran Bretagna per soggiorni fino a sei mesi alla volta, nell’arco di due anni o fino alla scadenza del passaporto del titolare, a seconda di quale di questi eventi si verifichi prima. I visitatori devono infatti viaggiare con lo stesso passaporto utilizzato al momento della richiesta dell’ETA.

La richiesta potrà essere effettuata a partire dal prossimo 5 marzo (al costo di 10 sterline), avvalendosi dell’applicazione ETA UK disponibile negli store Google e Apple. Per ulteriori approfondimenti si rimanda comunque alla lettura della [sezione apposita](#) presente sul sito GOV.UK.

## **Francia – zona a basse emissioni – modifiche dal 1 gennaio 2025.**

Dal 1° gennaio 2025, diverse aree metropolitane francesi hanno aggiornato le condizioni di accesso applicabili ai veicoli, compresi camion e autobus, alle loro zone a basse emissioni (LEZ):

### **Lione:**

Tutti i veicoli (camion, automobili e veicoli commerciali leggeri) all’interno di entrambi i perimetri sono soggetti allo stesso programma: tutti i veicoli Crit’Air 3, 4, 5 e quelli non classificati sono vietati all’interno del perimetro LEZ.

### **Parigi:**

La restrizione per i veicoli Crit’Air 3 (compresi camion e autobus) è entrata in vigore in tutta l’area metropolitana, compresa la tangenziale e i Bois de Vincennes e Boulogne.

I veicoli interessati possono beneficiare di un “Pass 24 ore” per circolare liberamente nella LEZ, oltre ai fine settimana, come annunciato dalla metropoli. È necessario rispettare un periodo di 24 ore prima di ottenere un pass (una volta completata la registrazione sulla piattaforma). Sarà valido per 24 ore (dalle 00:00 alle 23:59), dal 1° gennaio al 31 dicembre di ogni anno, entro un limite di 24 giorni interi.

Sono state introdotte esenzioni che coprono un periodo da uno a tre anni e le richieste devono essere presentate per posta o online almeno 15 giorni prima del primo utilizzo.

Il “Pass 24 ore” e le esenzioni possono essere richiesti [qui](#).

È stato stabilito un periodo di tolleranza di un anno. I controlli inizieranno nel 2026.

### **Rennes:**

È stato stabilito un programma di divieti:

- Dal 1° gennaio 2025: tutti i veicoli a motore non classificati (per le automobili: veicoli a benzina e diesel immatricolati fino al 31 dicembre 1996).
- Dal 1° gennaio 2027: Crit’Air 5 (diesel immatricolati fino al 31 dicembre 2000) e veicoli non classificati.
- Dal 1° gennaio 2029: Crit’Air 4 (diesel immatricolati fino al 31 dicembre 2005), Crit’Air 5 e veicoli non classificati.
- Dal 1° gennaio 2030: Crit’Air 3 (veicoli diesel immatricolati fino al 31 dicembre 2010 e veicoli a benzina immatricolati fino al 31 dicembre 2005), veicoli non classificati, Crit’Air 4 e 5.

Maggiori informazioni [qui](#).

### **Strasburgo:**

Oltre ai veicoli non classificati e ai bollini Crit’Air 5 e 4, sono interessati anche i veicoli con bollino Crit’Air 3.

Inoltre, altre aree metropolitane hanno recentemente aggiornato le loro condizioni di accesso o lo faranno quest’anno:

### **Aix-Marsiglia:**

Da settembre 2024 il divieto si applica ai veicoli Crit’Air 3, 4, 5 e non classificati.

### **Grenoble:**

A partire dal 1° luglio 2025, il divieto sarà esteso ai veicoli Crit’Air 2. Per maggiori informazioni sulle LEZ francesi: <https://mieuxrespirerenville.gouv.fr/fiches-thematique/sedeplacer/zfe-francaises>

Calcolatore di percorso basato sulle LEZ: <https://itineriz.zfe.green/>

### **Montenegro – proroga della validità delle autorizzazioni rilasciate per il 2024.**

Il Ministero per gli Affari Esteri del Montenegro informa che, a seguito di problemi tecnici che hanno impedito la stampa delle autorizzazioni al trasporto valide per il 2025, la validità di quelle rilasciate nel 2024 viene prorogata fino al 1 marzo 2025.