



## Francia Novità per trasporti interni su strada con veicoli di peso superiore alle 40 ton

### **FAI INFORMA 133/2025 – NORME AUTOTRASPORTO**

La Fai di Torino informa che con [decreto del 29 luglio 2021](#) (tornato di attualità in questi giorni visto l'approssimarsi della scadenza ivi indicata), la Francia ha specificato che, a partire dal 1° Ottobre 2025, i trasporti interni eseguiti con complessi veicolari di massa superiore alle 40 ton saranno permessi soltanto con veicoli a motore immatricolati per la prima volta dopo il 1° Gennaio 2014 o di classe ecologica euro 6 o superiore.

Pertanto, limitatamente ai trasporti con origine e destinazione in territorio francese (cabotaggio incluso), l'utilizzo dei complessi veicolari formati da un veicolo a motore di categoria ecologica euro 5 o inferiore (immatricolato prima del 1° gennaio 2014), sarà possibile dal prossimo 1° ottobre solo entro il limite di massa di 40 ton.

A seguito del rinvio contenuto nel decreto al comma III [dell'articolo R 312-4](#) del codice della strada francese, in caso di violazione si applica la [sanzione prevista per la quarta classe](#) (pari nel massimo a 750 €), aumentata tante volte quante sono le tonnellate in eccedenza al peso massimo autorizzato.

Nulla cambia per i trasporti internazionali su strada, per i quali resterà in vigore il limite di 40 ton a prescindere dalla categoria ecologica del veicolo.