



Rallentamento graduale della marcia dei veicoli a mezzo safety car Decreto attuativo

FAI INFORMA 189/2025 – NORME AUTOTRASPORTO

La Fai di Torino informa che, sulla [Gazzetta Ufficiale n. 191 del 19 Agosto u.s](#) è stato pubblicato il decreto interministeriale (Trasporti/Interno) del 21 luglio 2025 che, dando attuazione ai nuovi commi 3 bis e 5 bis [dell'art. 177 cds](#) (introdotti in occasione dell'ultima riforma del c.d.s contenuta nella legge 177 del 25 novembre 2024), le modalità di esecuzione delle procedure di rallentamento e regolazione mediante safety car, nonché le caratteristiche dei veicoli impiegati, delle loro attrezzature e dei dispositivi supplementari di equipaggiamento degli stessi.

Il ricorso alla safety car è stato previsto su strade con carreggiate indipendenti o separate da spartitraffico, nei seguenti casi:

- a) Esecuzione di operazioni programmabili e/o derivanti da eventi prevedibili con o senza presenza di persone sulla carreggiata, come l'installazione o rimozione della segnaletica dei cantieri stradali;
- b) Esecuzione di operazioni non programmabili e/o derivanti da eventi imprevedibili o situazioni di emergenza con o senza presenza di persone sulla carreggiata come incidenti stradali, rimozione di ostacoli, installazione o rimozione della segnaletica dei cantieri stradali in caso di improvvisa esigenza o di altre situazioni di pericolo per l'utenza stradale.

L'attività di rallentamento deve essere svolta con i veicoli degli organi di polizia stradale o dei soggetti in possesso dell'abilitazione per la scorta ai veicoli eccezionali, che tengono in funzione il dispositivo supplementare a luce lampeggiante unitamente a un pannello rettangolare recante la scritta: "auto di sicurezza safety car".

A seguito di ciò, con circolare del 29 agosto u.s, la Direzione Centrale per la Polizia stradale del Ministero dell'Interno ha ricordato che sono diventate applicabili le sanzioni stabilite dal comma 5 bis art. 177 cds, in caso di violazione del divieto di sorpasso dei veicoli impegnati nella procedura di rallentamento del traffico e, per quanto riguarda i conducenti dei veicoli che seguono la safety car, in caso di mancato azionamento delle quattro frecce e di inosservanza di eventuali segnalazioni imposte dai soggetti impegnati nell'attività di rallentamento.

FAI – Federazione Autotrasportatori Italiani – Associazione Provinciale di Torino

INTERPORTO SITO - Via San Luigi n. 7 - 10043 Orbassano (TO)
Tel. 011/34.90.110 - Fax 011/55.08.081 – info@fai torino.it