



Spagna Aumento pesi e dimensioni dei mezzi pesanti

FAI INFORMA 194/2025 – NORME AUTOTRASPORTO

La Fai di Torino informa che la Spagna ha recentemente aggiornato la sua normativa generale sui veicoli con l'ordinanza PJC/780/2025 (vedi allegato), in vigore dal prossimo 23 ottobre 2025 fatta eccezione per le autocisterne per le quali l'entrata in vigore è stata posticipata al 23 gennaio 2026.

Tra le novità principali del provvedimento si segnalano le seguenti:

- La massa complessiva ammessa per autotreni ed autoarticolati a 5 o più assi passa a 44 ton. Il limite per l'asse motore è stato aumentato a 12 tonnellate mentre per il tandem triassale di rimorchi e semirimorchi il peso limite sale a 27 tonnellate;
- Alle bisarche, ai veicoli adibiti al trasporto combinato o intermodale mediante contenitori chiusi omologati, ai veicoli impiegati nel trasporto intermodale mediante container chiusi omologati di 45 piedi, ai veicoli adibiti al trasporto di animali vivi, di paglia, di foraggio e ai fornitori di industrie entro un raggio di 50 km entro percorsi predefiniti, è concesso raggiungere un limite di altezza di 4,5 metri (in vigore dal 24 luglio u,s);
- Ai complessi veicolari a 5 o più assi utilizzati nel trasporto combinato (come definiti nella direttiva 92/106/CE) è concessa una massa complessiva di 2 tonnellate aggiuntiva. Inoltre, sempre nell'ambito del trasporto combinato, si potrà superare la distanza su strada di 150 km al fine di raggiungere il terminale di trasporto adeguato più vicino per il servizio previsto, nel caso di veicoli articolati di 5 o 6 assi, formati da un veicolo motore di 2 assi e con semirimorchio di 3 assi, o da un veicolo motore di 3 assi e semirimorchio di 2 o 3 assi;

- Ai veicoli alimentati con carburanti alternativi verrà concessa una tonnellata aggiuntiva sulla massa complessiva, mentre ai veicoli a zero emissioni verranno concesse 2 tonnellate in più;
- Ai veicoli destinati al servizio in ambienti urbani verrà concessa una tonnellata aggiuntiva;
- Il trasporto di legname tondo è consentito su percorsi prestabiliti tra le foreste e le industrie forestali più vicine, nelle province limitrofe, e su distanze fino a 150 km, con un peso totale a terra di 52 tonnellate con cinque assi e di 57 tonnellate con sei o più assi;
- Viene semplificato l'uso dei complessi modulari (EMS), per i quali non occorrerà più una specifica autorizzazione se conformi con i requisiti e le specifiche di circolazione stabilite dalla Direzione Centrale della Circolazione. Questi complessi potranno circolare sulla rete di itinerari che gli organi competenti in materia di regolazione del traffico e sicurezza stradale determineranno come adeguati, tenendo conto delle restrizioni di passaggio che possono stabilire gli enti titolari delle strade a causa delle limitazioni esistenti nelle stesse. Inoltre, essi dovranno rispettare i requisiti tecnici e le condizioni specifiche di circolazione che saranno stabilite mediante risoluzione, pubblicata nel «Bollettino Ufficiale dello Stato». Peraltro, la lunghezza degli Eco combi è stata portata a 32 metri mentre la massa complessiva è stata aumentata a 72 ton.

Per i mezzi immatricolati in Spagna che possono trasportate nel rispetto dei nuovi limiti di massa, l'adeguamento delle carte di circolazione avverrà in occasione della prima revisione annuale. I veicoli immatricolati in Italia utilizzati in operazioni di trasporto di cabotaggio o intermodale in Spagna non dovranno fare nulla visto che, dal punto di vista tecnico, già sono compatibili con i nuovi valori.

Per ulteriori approfondimenti si rimanda alla lettura dell'Ordinanza allegata.