



Trasporti internazionali Esito della Commissione mista Italia – Marocco

FAI INFORMA 203/2025 – NORME AUTOTRASPORTO

La Fai di Torino informa che lo scorso mese di giugno, nei giorni 11 e 12, si è tenuta a Rabat la riunione della Commissione mista tra l'Italia e il Marocco, in materia di autotrasporto merci e viaggiatori.

Relativamente al trasporto merci, la parte italiana ha effettuato alla controparte le seguenti richieste:

- Aumento del contingente autorizzativo per l'entrata a vuoto;
- Aumento del contingente autorizzativo a viaggio;
- Passaggio, per la parte marocchina, dalla categoria ecologica euro 3 all'euro 5.

Dopo una lunga discussione, le parti hanno deciso lo scambio, per il 2025, dei seguenti contingenti autorizzativi aggiuntivi rispetto a quelli decisi nell'Ottobre 2022. (*)

Per il Marocco:

- 2.000 autorizzazioni per ingresso a vuoto per semirimorchi isolati, complessi veicolari o trattori isolati;
- 3.000 autorizzazioni specifiche per l'aggancio misto (Marocco – Italia) con veicoli a motore Euro 5 o superiori che permettono l'entrata con un semirimorchio e l'uscita con un altro.

Per l'Italia:

- 2.000 autorizzazioni per l'ingresso con veicoli isolati, complesso o trattori isolati;
- 2.000 autorizzazioni specifiche per l'aggancio misto (Marocco – Italia) con veicoli a motore Euro 5 o superiori che permettono l'ingresso con un semirimorchio e l'uscita con un altro;
- 1.000 autorizzazioni a viaggio.

Il Marocco ha insistito affinché fosse consentito, ai propri vettori, di fare ingresso in Italia con semirimorchi presi in locazione in uno Stato U.E (es Spagna). Parte italiana ha respinto questa richiesta, sostenendo che la normativa vigente impedisce l'impiego di un'autorizzazione bilaterale su un complesso veicolare formato da un semirimorchio immatricolato in altro Stato U.E. Le parti si aggiorneranno verso la fine del 2025 per concordare il contingente 2026.

(*) la composizione dei contingenti con il Marocco è la seguente:

Per il Marocco:

9000 autorizzazioni bilaterali "MA", di cui:

- *7900 autorizzazioni per veicoli euro 3 o superiori;*
- *1000 autorizzazioni per veicoli euro 5 o superiori;*
- *100 autorizzazioni per veicoli euro 3 o superiori con ingresso a vuoto o a carico;*
- *300 autorizzazioni fuori contingente.*

Per l'Italia:

9000 autorizzazioni bilaterali "I", di cui:

- *7900 autorizzazioni per veicoli euro 3 o superiori;*
- *1000 autorizzazioni per veicoli euro 5 o superiori;*
- *100 autorizzazioni per veicoli euro 3 o superiori con ingresso a vuoto o a carico;*
- *300 autorizzazioni fuori contingente.*