



Trasporti Internazionali – Rinnovo autorizzazioni bilaterali extra-UE e delle CEMT – Prime indicazioni

FAI INFORMA 204/2025 – NORME AUTOTRASPORTO

La Fai di Torino informa che per il rinnovo delle autorizzazioni bilaterali extra-UE del 2026 e per le CEMT del prossimo anno, il Ministero dei Trasporti sta emettendo un nuovo Decreto direttoriale con una nuova modulistica.

Poiché, ad oggi, il decreto non è ancora disponibile e visto l'avvicinarsi delle scadenze per la richiesta dei suddetti titoli autorizzativi, riteniamo utile fornire le seguenti indicazioni anche in base a quanto dichiaratoci, per le vie brevi, dallo stesso Ministero in una riunione svoltasi venerdì 19 settembre u.s.

Autorizzazione bilaterali extra-UE

Le imprese interessate al rinnovo dell'assegnazione fissa delle autorizzazioni in esame (ad es. Marocco, Tunisia, Turchia) o alla conversione in assegnazione fissa di quelle utilizzate a titolo precario nel corso del corrente anno (per le quali è prevista la scadenza del 30 settembre 2025), in attesa del nuovo decreto possono procedere con la richiesta utilizzando la modulistica in vigore (allegata al [d.d. 9 luglio 2013](#), come successivamente modificato dal d.d. dell'11 settembre 2015).

Le Associazioni territoriali e le imprese interessate possono in ogni caso contattare la sede di Roma, per ulteriori informazioni e per l'invio della domanda al MIT.

Ci riserviamo comunque di fornirvi ulteriori notizie, non appena sarà disponibile il nuovo decreto.

Autorizzazioni CEMT 2026

Per il rinnovo di queste autorizzazioni e la partecipazione alla Graduatoria 2026, la scadenza è invece fissata al 31 ottobre 2025; per tale data il Ministero confida di aver pubblicato in decreto in esame con la nuova modulistica.

In questo caso, tenuto conto che la scadenza ultima non è immediata, suggeriamo alle imprese interessate di attendere il nuovo provvedimento per poi procedere con le richieste.

Con l'occasione si ricorda che **dal 1° gennaio 2026 l'autorizzazione CEMT e il libretto di viaggio saranno esclusivamente in formato digitale, non essendo più consentito da tale data l'utilizzo del formato cartaceo.**

A tal fine **ogni impresa dovrà richiedere al MIT le proprie credenziali** per accedere alla piattaforma dell'ITF, dove potrà caricare tutti i veicoli che intende utilizzare con queste nuove autorizzazioni, gestire i viaggi da svolgere e visualizzare le autorizzazioni possedute. La richiesta delle credenziali potrà essere effettuata dall'impresa anche per il tramite della scrivente.

Per quanto riguarda l'utilizzo della piattaforma su cui svolgere tutte le operazioni legate alla CEMT elettronica, al seguente link è disponibile un tutorial in lingua inglese: <https://www.youtube.com/watch?v=1uu6ktvvPMo>

La piattaforma verrà aperta per tutti i test a partire dal 1° novembre 2025 e, in quell'occasione, saranno disponibili anche delle FAQ e dei manuali di utilizzo.

Anche in questo caso, ci riserviamo di tornare sull'argomento non appena il MIT renderà pubblico il testo del nuovo decreto.