



Nuova tabella di correlazione tra le infrazioni nazionali in materia di autotrasporto e quelle alla normativa europea

FAI INFORMA 251/2025 – NORME AUTOTRASPORTO

La Fai di Torino informa che, sulla Gazzetta Ufficiale n. 268 del 18 novembre u.s., è stato pubblicato il [decreto MIT del 14 novembre 2025](#), con la nuova tabella ricognitiva di correlazione tra le infrazioni in materia di autotrasporto di cui all'allegato I del [regolamento \(UE\) 2016/403](#) e [all'allegato III della direttiva 2006/22/CE](#), con la normativa nazionale sanzionatoria applicabile. La nuova tabella sostituisce quella allegata al [decreto direttoriale del 15 dicembre 2016](#).

La tabella riporta 14 gruppi di infrazioni (quelli presenti nell'allegato 1 del Regolamento 2016/403 come integrato dall'allegato III della direttiva 2006/22), ciascuno dei quali riporta tutta una serie di violazioni alle normative in materia di autotrasporto (tempi di guida e riposo, tachigrafo, pesi e dimensioni, ecc..) con indicazione della norma europea violata, della corrispondente norma sanzionatoria italiana e della gravità dell'infrazione ai fini del calcolo dell'indice di rischio.

I gruppi di infrazioni sono i seguenti:

1. Gruppi di infrazioni al regolamento (CE) n. 561/2006 del Parlamento europeo e del Consiglio – Tempo di guida e di riposo;
2. Gruppi di infrazioni al regolamento (CE) n. 165/2014 del Parlamento europeo e del Consiglio – Tachigrafo;
3. Gruppi di infrazioni alla direttiva 2002/15/CE del Parlamento europeo e del Consiglio – Norme sull'orario di lavoro;
4. Gruppi di infrazioni alla direttiva 96/53/CE del Consiglio -Norme su peso e dimensioni;
5. Gruppi di infrazioni alla direttiva 2014/45/UE del Parlamento europeo e del Consiglio (2) (Controlli tecnici periodici) e direttiva 2014/47/UE del Parlamento europeo e del Consiglio -Controllo tecnico su strada;
6. Gruppi di infrazioni alla direttiva 92/6/CEE del Consiglio – Limitatori di velocità;
7. Gruppi di infrazioni alla direttiva 2003/59/CE del Parlamento europeo e del Consiglio – Qualificazione iniziale e formazione periodica dei conducenti;

8. Gruppi di infrazioni alla direttiva 2006/126/CE del Parlamento europeo e del Consiglio – Requisiti delle patenti di guida;
9. Gruppi di infrazioni alla direttiva 2008/68/CE del Parlamento europeo e del Consiglio – Trasporto su strada di merci pericolose;
10. Gruppi di infrazioni al regolamento (CE) n. 1072/2009 del Parlamento europeo e del Consiglio Accesso al mercato del trasporto internazionale di merci su strada;
11. Gruppi di infrazioni al regolamento (CE) n. 1073/2009 del Parlamento europeo e del Consiglio Accesso al mercato dei servizi di trasporto effettuati con autobus;
12. Gruppi di infrazioni al regolamento (CE) n. 1/2005 del Consiglio – Trasporto di animali;
13. Infrazioni al regolamento (CE) n. 593/2008 del Parlamento europeo e del Consiglio (Roma I) – legge applicabile alle obbligazioni contrattuali;
14. Gruppi di infrazioni alla direttiva (UE) 2020/1057 del Parlamento europeo e del Consiglio – distacco dei lavoratori nel trasporto su strada.

Per un approfondimento delle singole infrazioni, si rimanda alla lettura della allegata tabella.