



Investimenti in veicoli ad alta sostenibilità Domande per la sesta ed ultima scadenza del DM 461/2021: dal 12 gennaio al 20 febbraio 2026

FAI INFORMA 274/2025 – NORME AUTOTRASPORTO

Si ritiene utile ricordare fin d'ora che in forza del DM 18 novembre 2021, n. 461, che ha stanziato 50 milioni di euro per sovvenzionare le acquisizioni di autoveicoli ad alta sostenibilità, ed in particolare del successivo decreto direttoriale attuativo 7 aprile 2022, n. 148 del 14 aprile 2022), che ha stabilito 6 scadenze annuali per le relative richieste, che:

dal 12 gennaio 2026, alle ore 10.00, scatterà il click-day

per la presentazione delle domande per i contributi agli investimenti sui veicoli ad alta sostenibilità, valide per la **sesta** scadenza.

Le risorse previste per questa tornata sono pari a **3 milioni di euro** e considerato il modesto stanziamento disponibile **si suggerisce alle imprese interessate di presentare la richiesta nei primi giorni del periodo previsto per le domande, che giova sottolineare va dal 12 gennaio al 20 febbraio 2026.**

Al riguardo, si fa presente che il **modello di domanda** in formato "pdf editabile", dovrà essere compilato in tutte le sue parti e sottoscritto con firma digitale del legale rappresentante (o del procuratore) dell'impresa, e potrà essere reperito sul sito della RAM (www.ramspa.it), alla rubrica "Incentivi", voce "Autotrasporto", sottovoce "Contributi per gli investimenti elevata sostenibilità".

Le domande così compilate, con allegate copia del documento di chi firma digitalmente e quella del contratto di acquisizione dei beni oggetto d'incentivazione avente data successiva a quella di entrata in vigore del D.M. 18 novembre 2021 n. 461 (cioè dal 23 gennaio 2022), debitamente sottoscritto dalle parti, vanno inviate esclusivamente tramite PEC dall'impresa richiedente alla RAM SpA al seguente indirizzo: ram.investmentielevatasostenibilita@legalmail.it.

La **rendicontazione** delle domande accolte andrà effettuata, sempre in base al DD 7 aprile 2022, n. 148, dal **9 marzo e fino e non oltre il 28 agosto 2026**.

Da ultimo, si ritiene opportuno rammentare gli importi dei benefici previsti dal menzionato DM 461/2021 per i relativi autoveicoli sovvenzionati (che possono anche essere acquisiti a leasing):

- Automezzi commerciali nuovi di fabbrica a trazione alternativa a metano CNG, ibrida (diesel/elettrico) ed elettrica (full electric) di massa pari o superiore a 3,5 ton e fino a 7 ton, e di veicoli a trazione elettrica superiori a 7 ton. Il contributo è pari a:
 - **4.000 €** per ogni veicolo CNG e a motorizzazione ibrida;
 - **14.000 €** per ogni veicolo elettrico di massa complessiva pari o superiore a 3,5 ton e fino a 7 ton;
 - **24.000 €** per ogni veicolo elettrico superiore a 7 ton, vista la notevole differenza di costo con i veicoli alimentati a diesel.
- Automezzi commerciali nuovi di fabbrica a trazione alternativa ibrida (diesel/elettrico), a metano CNG e LNG di massa complessiva superiore a 7 ton. Il contributo risulta fissato in:
 - **9.000 €** per ogni veicolo a trazione alternativa ibrida (diesel/elettrico) e a metano CNG di massa tra le 7 e le 16 ton;
 - **24.000 €** per ogni veicolo a trazione alternativa a gas naturale liquefatto LNG e CNG e a motorizzazione ibrida (diesel/elettrico) di massa superiore a 16 ton.

In caso di contestuale rottamazione di un veicolo di classe inferiore ad euro VI, è previsto un incremento degli importi sopra riportati di 1.000 € per ciascun mezzo rottamato.