



## Serbia – deciso il contingente autorizzativo scambiato per il 2026 Novità per il pagamento del pedaggio dal 1° aprile p.v.

### FAI INFORMA 071/2026 – NORME AUTOTRASPORTO

#### Commissione mista Italia – Serbia

All'esito della riunione della Commissione mista Italia – Serbia, tenutasi a Belgrado il 25 e 26 febbraio u.s, le parti hanno deciso lo scambio del seguente contingente autorizzativo per l'anno 2026.

#### 16.050 autorizzazioni bilaterali, di cui:

- 50 valide per tutte le categorie euro;
- 6.000 “valide per veicoli ecologici minimo euro V accompagnati da certificati CEMT”;
- 10.000 “valide per veicoli ecologici minimo euro VI accompagnati da certificati CEMT”.

#### 15.000 autorizzazioni di transito, di cui:

- 5.000 “valide per veicoli ecologici minimo euro V accompagnati da certificati CEMT”;
- 10.000 “valide per veicoli ecologici minimo euro VI accompagnati da certificati CEMT”.

Peraltro, le parti hanno già concordato il rilascio di ulteriori 4.000 permessi di transito per il 2026, che l'Italia metterà a disposizione da Settembre p.v.

6.100 autorizzazioni bilaterali per l'aggancio misto (veicolo trattore di una parte contraente che traina semirimorchio dell'altro Stato contraente con possibilità, durante il viaggio di ritorno, di sostituire il semirimorchio sempre dell'altro Stato contraente), di cui:

- 2.100 “valide per veicoli ecologici minimo euro V accompagnati da certificati CEMT”;
- 4.000 “valide per veicoli ecologici minimo euro VI accompagnati da certificati CEMT”.

Per incentivare l'utilizzo di queste autorizzazioni, le parti hanno deciso l'introduzione di un bonus sotto forma di incremento del numero di bilaterali: ogni 4 autorizzazioni “aggancio

misto” utilizzate scatterà un bonus di 2 permessi bilaterali, che diventeranno 3 al raggiungimento di quota 3.000 permessi impiegati in aggancio misto.

### **Pagamento del pedaggio sulle autostrade Serbe**

L'Assocamera estero informa che a partire dal 1° aprile 2026, tutti i camion con massa superiore a 3,5 ton. dovranno utilizzare il dispositivo TAG per il pagamento elettronico del pedaggio sulle autostrade. Pertanto, non sarà più ammesso il pagamento del pedaggio in contanti o con carta.

La misura fa parte della transizione verso il modello “free flow”, un sistema senza barriere che utilizza portali con sensori e telecamere per rilevare il TAG o la targa del veicolo.

Il sistema permette il passaggio al casello senza fermarsi, dal momento che il pedaggio viene calcolato e addebitato automaticamente, riducendo attese e rallentamenti. A tal fine, i veicoli di massa superiore a 3,5 tonnellate dovranno obbligatoriamente utilizzare il dispositivo elettronico (TAG), previa registrazione.

La prima applicazione è prevista sulla tangenziale di Belgrado, con successiva estensione ad altre autostrade.

Per ulteriori approfondimenti, si rimanda alla pagina dedicata del [sito Toll for all](#).