



Spagna Obbligo del formato digitale del documento di controllo amministrativo nei trasporti merci su strada nazionali, a partire dal 5 ottobre 2026

FAI INFORMA 167/2026 – NORME AUTOTRASPORTO

La Fai di Torino informa che a partire dal 5 ottobre p.v., in Spagna entrerà in vigore l'obbligo di utilizzo in formato digitale del documento di controllo amministrativo nel trasporto merci su strada nazionale, disciplinato [dall'ordinanza FOM/2861/2012 del 13 dicembre 2012](#).

Pertanto, da tale data, il suddetto documento non potrà essere più prodotto in formato cartaceo nell'ambito di un trasporto interno (o di cabotaggio svolto da un vettore estero in Spagna), mentre per il vettore estero che effettua un trasporto internazionale in Spagna sarà sufficiente esibire la CMR cartacea o l'eCMR in versione digitale.

Attenzione: questa modifica non riguarda la CMR che il trasportatore estero deve avere a bordo quando esegue un trasporto internazionale in Spagna che, pertanto, continuerà ad essere accettata in formato cartaceo!

La digitalizzazione del documento di controllo amministrativo (assimilabile, nei contenuti, a quella che era la scheda di trasporto italiana) è stata prevista dalla "Disposición transitoria octava" della [legge 9/2025 sulla mobilità sostenibile](#), dove si stabilisce quanto segue:

"Disposición transitoria octava. Digitalización del documento de control administrativo exigible para la realización de transporte público de mercancías por carretera y hoja de ruta exigible para la realización de transporte público de personas por carretera.

- 1. El Documento de control administrativo exigible para la realización de transporte público de mercancías por carretera, regulado en la Orden FOM/2861/2012, de 13 de diciembre, deberá ser necesariamente digital a los diez meses desde la entrada en vigor de esta ley.*
- 2. La hoja de ruta regulada Orden FOM/1230/2013, de 31 de mayo, por la que se establecen normas de control en relación con los transportes públicos de personas por carretera, será necesariamente digital a los diez meses desde la entrada en vigor de esta ley."*

La digitalizzazione potrà avvenire in due modi:

1. mediante un documento di controllo digitale autonomo dalla lettera di vettura. In questo caso, l'accesso al documento presente in una piattaforma da parte degli organi di controllo avverrà mediante un codice numerico o un codice QR fornito all'autista;
2. Oppure inserendo le informazioni del documento di controllo digitale all'interno della lettera di vettura che, a quel punto, dovrà essere esibita in formato elettronico.

La sanzione in caso di inadempimento è prevista all'art.141.17 della LOTT (Ley de Ordenación del Transporte Terrestre en Spagna) che qualifica come infrazione grave la mancanza, l'assenza di dati essenziali o la mancata compilazione del documento di controllo / lettera di vettura. Si tratta di una multa da 401 a 600 euro (per trasporti di valore inferiore a 1.000 euro), che aumenta progressivamente per importi maggiori (art. 143.1).

Per ulteriori informazioni su questo nuovo obbligo, clicca [qui](#).