



## Trasporto eccezionale su strada di container BESS di batterie al litio Prescrizioni del MIT

### FAI INFORMA 187/2026 – NORME AUTOTRASPORTO

Al fine di circoscrivere il ricorso a veicoli eccezionali per il trasporto su strada di container BESS di batterie al litio, lo scorso 6 luglio la Direzione Generale per la Motorizzazione ha emesso una circolare (prot. 20655 – vedi allegato) contenente alcune prescrizioni in merito.

Si tratta di un trasporto di merce pericolosa (n. ONU 3536) che, essendo fatto con mezzi eccezionali, soggiace [all'art.368](#) del Regolamento di esecuzione del codice della strada.

Questa norma, dopo aver vietato al comma 1 il trasporto su strada di merci pericolose con veicoli eccezionali o in condizioni di eccezionalità, prevede al comma 3 che *“La Direzione generale della M.C.T.C. può rilasciare singole specifiche e motivate autorizzazioni per il trasporto di merci pericolose con veicoli eccezionali, o in condizioni di eccezionalità, quando ricorrano particolari e giustificate esigenze di trasporto”.*

Facendo leva su queste prescrizioni, la circolare stabilisce che da ora in avanti, per ragioni di sicurezza, il trasporto eccezionale di container BESS di batterie al litio (numero ONU 3536) sarà autorizzato solo se debbano essere connessi con i nodi strategici di rete preventivamente individuati dai gestori della rete elettrica, col fine di stabilizzarla.

In questo contesto – prosegue il MIT – l’iniziativa per richiedere l’autorizzazione al MIT all’utilizzo del veicolo eccezionale NON appartiene alle singole imprese di trasporto, bensì ai gestori della rete elettrica i quali, nella loro richiesta, evidenzieranno le esigenze alla base dell’utilizzo di detti veicoli.

Al di là di questa necessità, il trasporto in esame NON deve avvenire con mezzi eccezionali o in condizioni di eccezionalità; a questo proposito, il MIT ha invitato le aziende ad adottare metodi alternativi di trasporto o a ridurre la massa affinché diventi un trasporto ordinario.